

Information

Power Parts

77112945044

03. 2011

3.211.708



*KTM Sportmotorcycle AG
Stallhofnerstraße 3
A-5230 Mattighofen
www.ktm.com*

KTM **POWERPARTS**

Danke, dass Sie sich für KTM Power Parts entschlossen haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien.

KTM Power Parts sind rennerprobt und gewährleisten ultimative Performance.

KTM KANN NICHT VERANTWORTLICH GEMACHT WERDEN FÜR FALSCHES MONTAGE ODER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS. Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Fachmännische Beratung und korrekte Installation der KTM PowerParts durch einen autorisierten KTM Händler sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten.

Danke.

Thank you for choosing KTM Power Parts!

All of our products are designed and built to the highest standards using the finest materials available.

KTM Power Parts are race proven to offer the ultimate in performance.

KTM WILL NOT BE HELD LIABLE FOR IMPROPER INSTALLATION OR USE OF THIS PRODUCT. Please follow all instructions provided. Professional advice and proper installation of the KTM PowerParts by an authorized KTM dealer are essential to provide maximum safety and functions.

Thank you.

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto KTM Power Parts.

Tutti i nostri prodotti sono stati sviluppati e realizzati secondo i massimi standard e con l'impiego dei migliori materiali disponibili.

Le KTM Power Parts sono collaudate nelle competizioni ed assicurano altissime prestazioni.

KTM NON PUÒ ESSERE RESA RESPONSABILE PER UN MONTAGGIO O USO IMPROPRIO DI QUESTO PRODOTTO. Per favore osservate le istruzioni nel manuale d'uso. Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione delle KTM PowerPart presso i concessionari KTM autorizzati.

Grazie.

Nous vous remercions d'avoir choisi KTM Power Parts.

Tous nos produits ont été développés et réalisés selon les plus hauts standards et en utilisant les meilleurs matériaux disponibles.

Les Power Parts de KTM ont fait leurs preuves en compétition et garantissent les meilleures performances.

LA RESPONSABILITÉ DE KTM NE SAURAIT ÊTRE ENGAGÉE EN CAS D'ERREUR DANS LE MONTAGE OU L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

Il convient de respecter les instructions de montage.

Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art des PowerParts KTM par un concessionnaire KTM agréé sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

Merci.

Gracias por haberse decidido por el Power Parts KTM.

Todos nuestros productos han sido desarrollados y producidos según los estándares más altos utilizando los mejores materiales disponibles.

Las KTM Power Parts están probadas en competencia y garantizan un óptimo rendimiento.

NO SE PUEDE HACER RESPONSABLE A LA KTM POR UN MONTAJE O UN USO INCORRECTO DE ESTE PRODUCTO.

Le rogamos seguir las instrucciones para el montaje.

A fin de garantizar la máxima seguridad y un funcionamiento correcto es imprescindible acudir a un concesionario autorizado de KTM para obtener el mejor asesoramiento técnico e instalar correctamente las KTM PowerParts.

Gracias.



Lieferumfang:

1x Zündungsdeckeldichtung	77130040000
1x Zündungsdeckel SX E-Start	7713000200015
1x Halblech	77130002050
1x Deckel Drehmomentbegrenzer	7723000201015
1x Dichtung Drehmomentbegrenzer	77240043000
2x Nadelrolle DIN5402 NRB 4X9,8	0402040980
1x SK-Bundschraube M6X25 ISA30	0025060256
2x SK-Bundschraube M6X50 ISA30	0025060506
1x E-Startermotor	77040001000
2x SK-Bundschraube M6X20 ISA30	0025060206
1x Freilaufzahnrad	77240020000
1x Nadelhülse HK3016B/30x37x16	0618301617
1x Rollenfreilauf (4)	77240026000
1x Starter-Zwischenrad	77240022000
1x Drehmomentbegrenzer	77240016000
1x Lagerzapfen	59040028000
1x Nadelhülse HK0810B/8x12x10	0618081210
1x Gleitbuchse 8X10X8	77140017000
1x Massekabel D=6MM L=140MM	58411097100
1x EJOT Spiralschraube SF M5X10-K	0009050106
1x SS.Mutter DIN0985-M6	0985060003
1x Startknopf	59411074000
1x Schutzkappe für Startermotor	58440099000
1x Startrelais 12V	58211058000
1x Kabelstrang E-Start	77111085000
1x Relais CM1A-R-12V-H80	61111057000
2x ISK.Linsenschraube ISO 7380 M 6X8	0902060083
2x Stecksicherung 10A	58011109110
1x Batteriekabel	58711086000
1x Starterkabel 700mm (4)	58411059100
5x Kabelband 200/4,8MM SCHWARZ	44011076200
3x EJOT PT Schraube K60X20 SW=6	0017060203
1x Batteriefach	77211055000
1x Haltegummi L=145mm	50303018000

HINWEIS:

Batterie (**77311053000**) ist nicht im Lieferumfang enthalten.
Batterie muss vor der ersten Verwendung aufgeladen werden!

⚠ ACHTUNG

Vorsicht im Umgang mit Batteriesäure! Bedienungsanleitung der Batterie gut durchlesen und genau befolgen. Explosions- und Verätzungsgefahr!

⚠ ACHTUNG

Die Montage sollte nur von einer autorisierten Fachwerkstätte bzw. einem qualifizierten Servicetechniker vorgenommen werden!

HINWEIS:

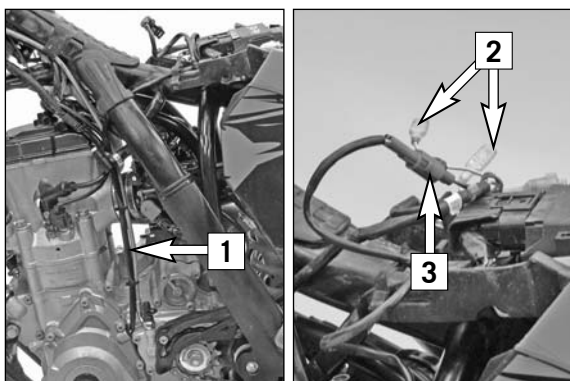
Bei Montage des E-Start Kit, muss das im KTM dealer.net zum Download bereit stehende Mapping durch eine autorisierte KTM Fachwerkstätte installiert werden.

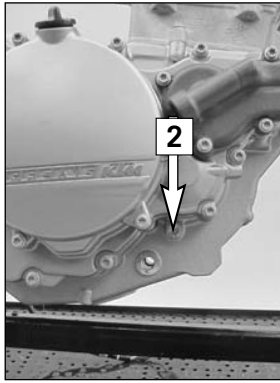
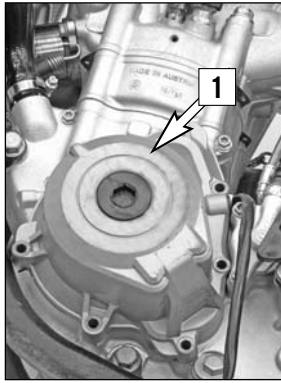
Vorarbeiten

- Sitzbank demontieren.
- Tank demontieren.
- Filterkastendeckel links und rechts demontieren.
- Schalthebel demontieren.

Montage

- Kabelbinder des Kabelstrangs (1) entfernen.
- Steckverbindung (2) + (3) trennen (Stator und Impulsgeber).

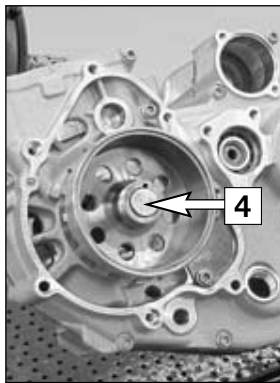
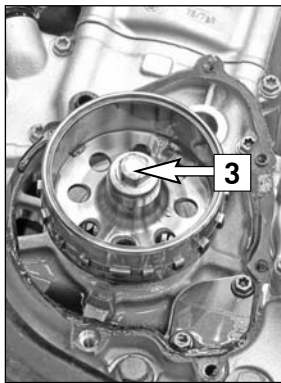




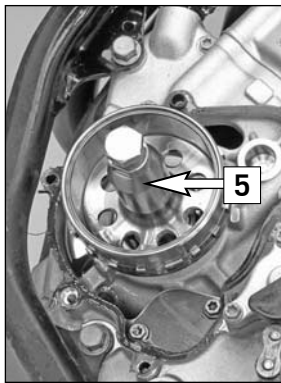
- Motorrad zur Seite legen.
- Zündungsdeckel (1) demontieren.
- Schraube (2) demontieren und Scheibe entfernen.
- Motor auf Zünd-OT stellen und Schraube (2) ohne Scheibe wieder montieren.

HINWEIS:

Bevor die Schraube (2) wieder montiert wird, durch die Bohrung kontrollieren, ob die Positionskerbe der Kurbelwelle sichtbar ist.



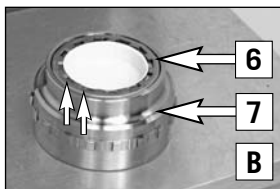
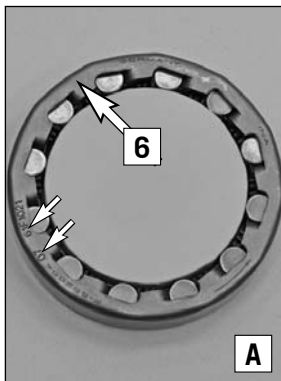
- Rotorschraube (3) entfernen.
- Spezialwerkzeug (4) (Schutzkappe für Kurbelwelle **75029090000**) aufsetzen.



- Spezialwerkzeug (5) (Abzieher **58012009000**) am Rotor anbringen.
- Spezialwerkzeug gehalten und Rotor durch Eindrehen der Schraube abziehen.

HINWEIS:

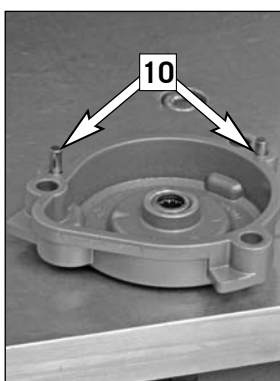
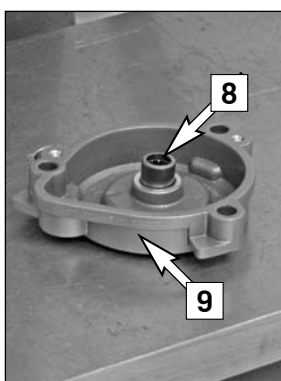
Auf den Verbleib der Scheibenfedern achten.



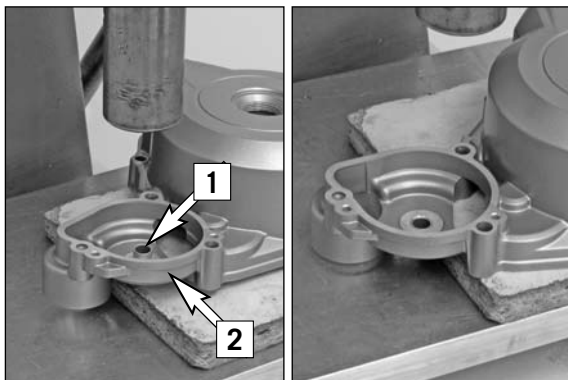
- Rollenfreilauf (6) (Lieferumfang) in den Rotor (7) einpressen.

HINWEIS:

Rollenfreilauf so einpressen, dass die beschriftete Seite des Freilaufes nach oben zeigt (Bild A + B).



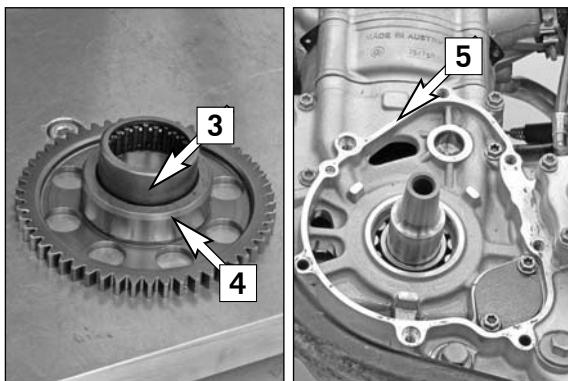
- Gleitbuchse 8x10x8 (8) (Lieferumfang) in den Deckel Drehmomentbegrenzer (9) (Lieferumfang) einpressen.
- Nadelrolle DIN5402 NRB 4x9,8 (10) (Lieferumfang) in den Deckel Drehmomentbegrenzer einsetzen.



- Nadelhülse HK0810B/8x12x10 (1) (Lieferumfang) in den Zündungsdeckel (2) (Lieferumfang) einpressen.

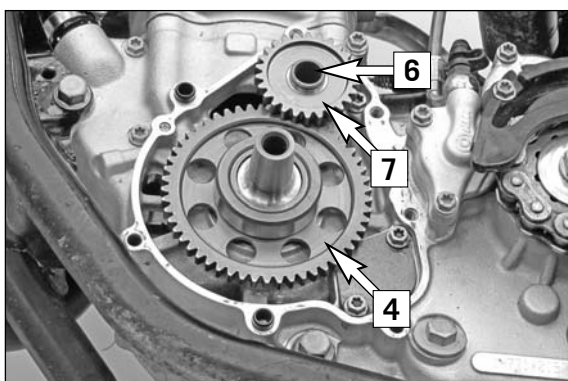
! VORSICHT

Beim Einpressen darauf acht geben, dass der Zündungsdeckel plan aufliegt. Es besteht sonst die Gefahr, dass der Deckel bricht.



- Nadelhülse HK3016B/30x37x16 (3) (Lieferumfang) in das Freilaufzahnrad (4) (Lieferumfang) einpressen.

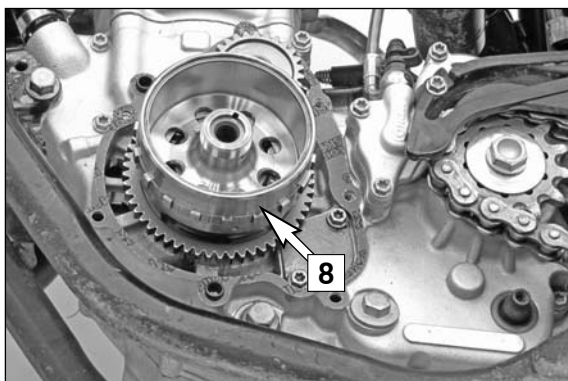
- Dichtflächen (5) säubern.



! VORSICHT

Sämtliche Zahnräder vor dem Einbau mit Motoröl ölen.

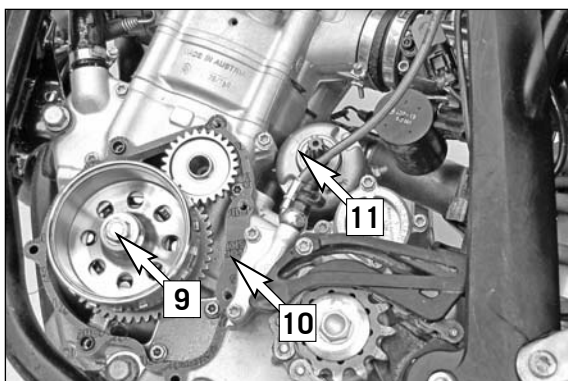
- Freilaufzahnrad (4) (Lieferumfang) positionieren.
- Lagerzapfen (6) (Lieferumfang einsetzen).
- Starterzwischenrad (7) (Lieferumfang) positionieren.



- Rotor (8) positionieren.

HINWEIS:

Um das Aufsetzen des Rotors zu erleichtern, das Freilaufzahnrad im Uhrzeigersinn drehen.

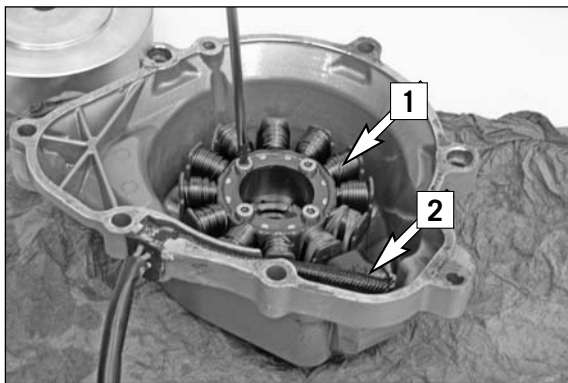


- Rotorschraube (9) montieren (70Nm).

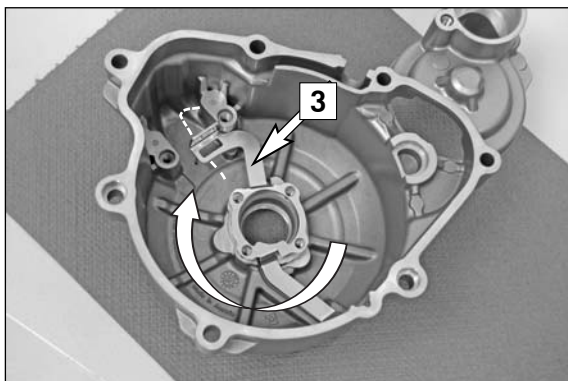
! VORSICHT

Gewinde geölt mit Motoröl. Konus entfetten.

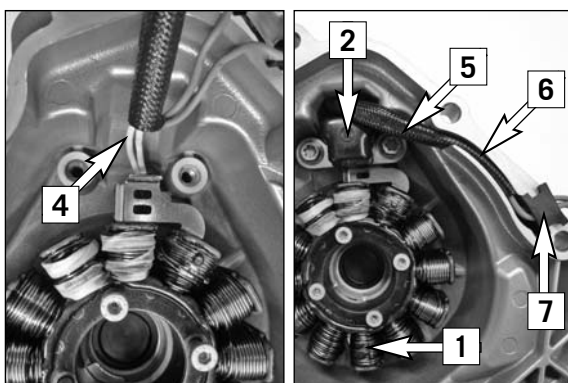
- Neue Zündungsdeckeldichtung (10) (Lieferumfang) montieren.
- E-Startermotor (11) (Lieferumfang) positionieren.



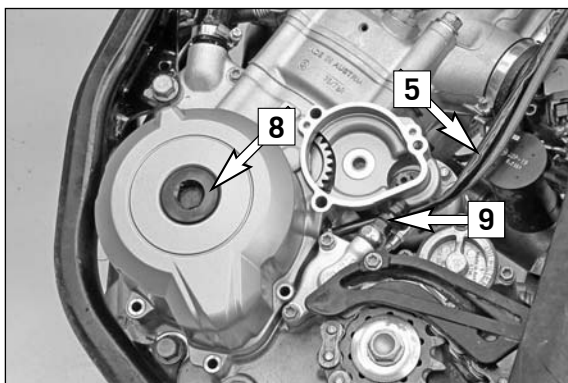
- Stator (1) inkl. Impulsgeber (2) vom Original Zündungsdeckel demontieren.



- Halteblech (3) (Lieferumfang) in den neuen Zündungsdeckel (Lieferumfang) einlegen.
- Stator (1) in den Zündungsdeckel einlegen, im Uhrzeigersinn drehen bis der Stator einrastet und das Kabel des Stators (4) unter dem Halteblech verlegen.
- Stator festschrauben (4Nm, Loctite243).



- Impulsgeber (2) in den neuen Zündungsdeckel montieren (4Nm, Loctite648).
- Kabel (5) von innen beginnend in die dafür vorgesehene Führung (6) einlegen.
- Dichtung (7) in den Zündungsdeckel drücken.

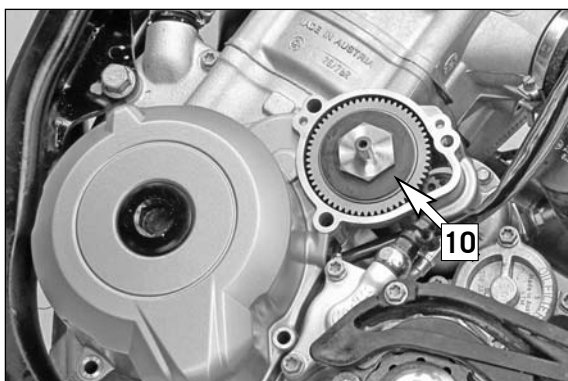


- Verschlusschraube (8) des Original Zündungsdeckel demontieren und in den neuen Zündungsdeckel montieren.
- Zündungsdeckel aufsetzen.

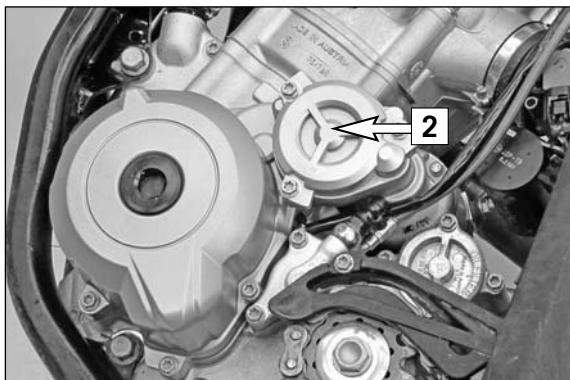
HINWEIS:
Stator kabel (5) hinter dem Kupplungsnehmerzylinder (9) positionieren.

! VORSICHT

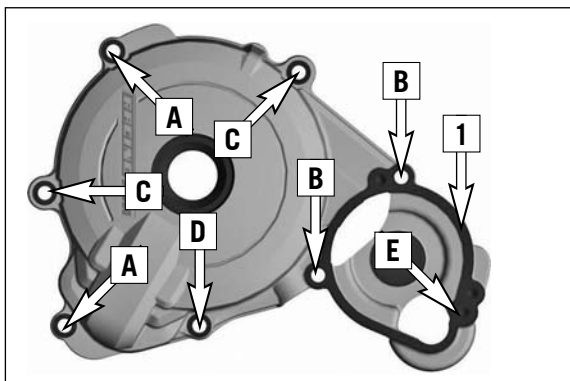
Kabel sauber und knickfrei verlegen und mit Kabelbindern sichern.



- Drehmomentbegrenzer (10) (Lieferumfang) einsetzen.

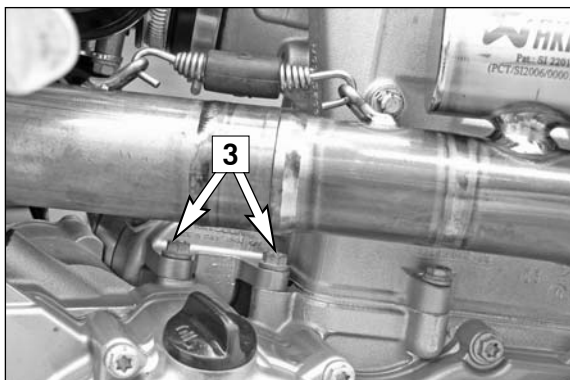


- Neue Dichtung (1) (Lieferumfang) für den Deckel Drehmomentbegrenzer aufsetzen.
- Deckel Drehmomentbegrenzer (2) (Lieferumfang) aufsetzen.

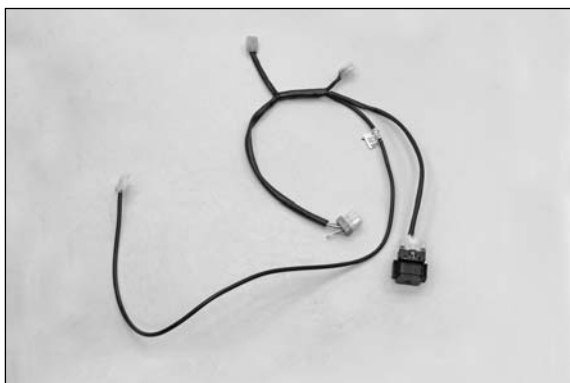


- Sämtliche Schrauben des Zündungsdeckel und des Deckel Drehmomentbegrenzer einsetzen und festziehen.

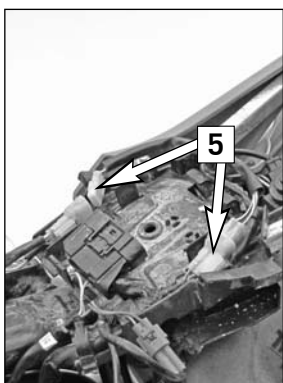
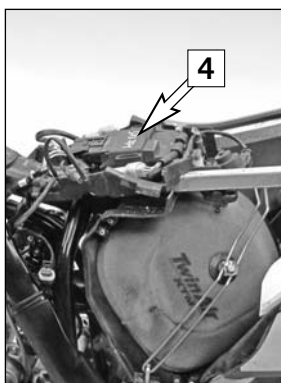
- A 2x SK-Bundschaube M6x90 (10Nm)
- B 2x SK-Bundschaube M6x50 (10Nm) (Lieferumfang)
- C 2x SK-Bundschaube M6x35 (10Nm)
- D 1x SK-Bundschaube M6x30 (10Nm)
- E 1x SK-Bundschaube M6x25 (10Nm) (Lieferumfang)



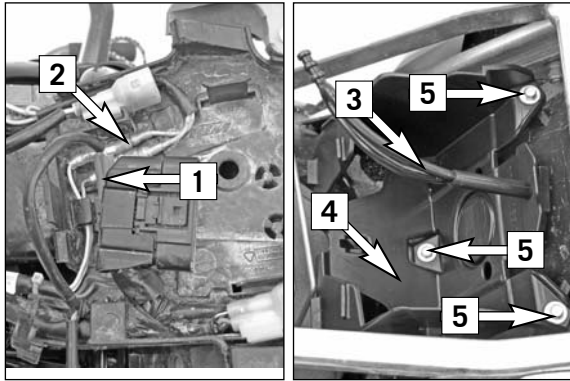
- E-Startermotor mit den SK-Bundschauben M6x20 (3) (Lieferumfang) montieren (10Nm).



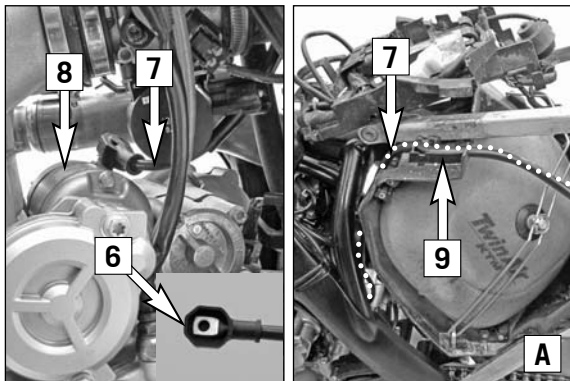
Kabelstrang E-Start (Lieferumfang) verlegen



- Steuergerät (4) demontieren.
- Die beiden Steckverbindungen (5) trennen.

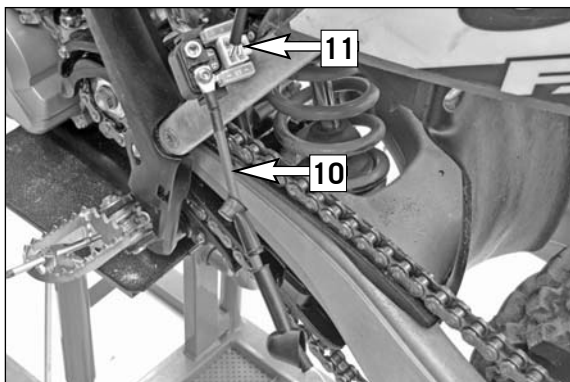


- Stecker von Stator (1) und Impulsgeber (2) anstecken.
- Haltegummi (3) in das Batteriefach (4) (Lieferumfang) montieren.
- Batteriefach mit den EJOT PT Schrauben K60x20 (5) (Lieferumfang) montieren.

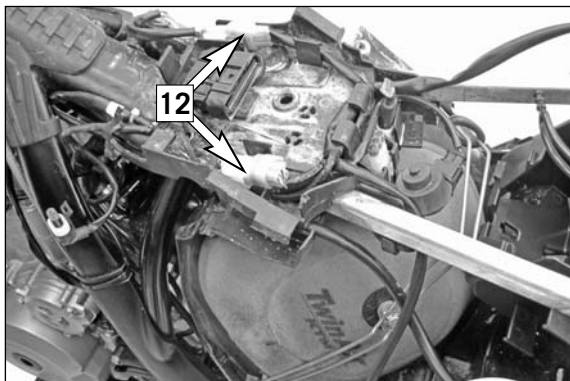


- Schutzkappe für Startermotor (6) (Lieferumfang) auf Starterkabel (7) (Lieferumfang) montieren.
- Starterkabel am E-Startermotor (8) mit der SS Mutter DIN0985-M6 (Lieferumfang) montieren.
- Starterkabel zur Batterie nach hinten verlegen.

HINWEIS:
Kabel in der Führung (9) positionieren (siehe Bild A).

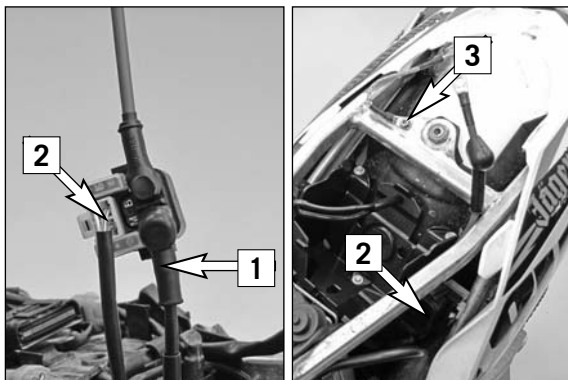


- Batteriekabel (10) (Lieferumfang) am Startrelais 12V (11) (Lieferumfang) mit der ISK.Linsenschraube ISO 7380 M 6X8 (Lieferumfang) anschließen.
- Stecksicherung 10A (Lieferumfang) in das Relais (11) einsetzen.

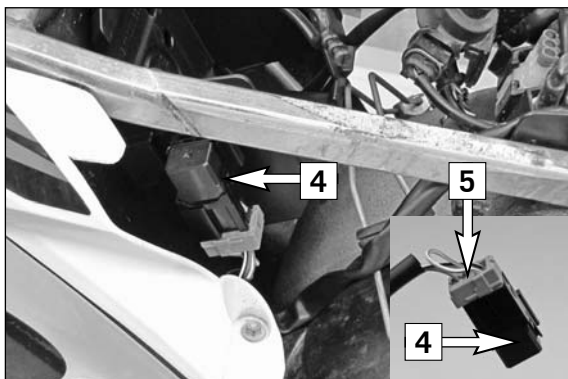


- Kabelstrang E-Start an den Steckverbindungen (12) anschließen und Kabelstrang ordnungsgemäß verlegen (Verlegung siehe Bild B).

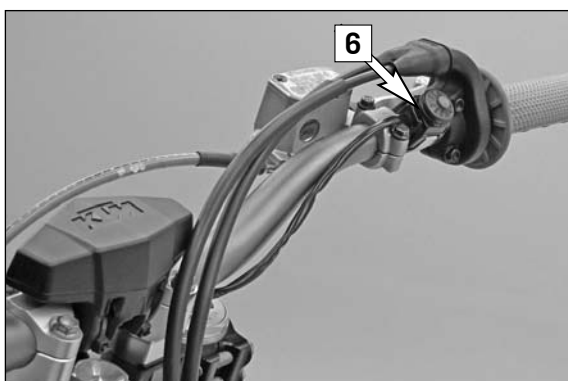




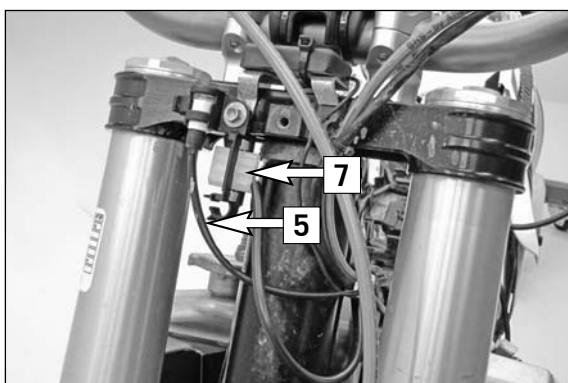
- Starterkabel (1) am Startrelais (2) mit der ISK.Linsenschraube ISO 7380 M 6X8 (Lieferumfang) anschließen.
- Startrelais am Batteriefach links aufstecken.
- Massekabel (3) (Lieferumfang) am Rahmen mit der E-jot Spiralschraube (Lieferumfang) anschließen.



- Relais CM1A-R-12V-H80 (4) (Lieferumfang) am Kabelstrang E-Start (5) anschließen.
- Relais am Batteriefach rechts aufstecken.



- Startknopf (6) (Lieferumfang) am Lenker anbringen.

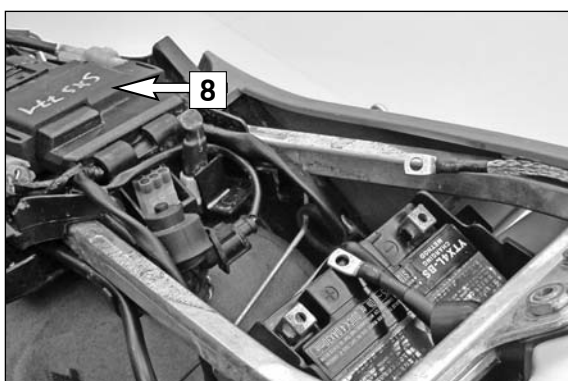


- Startnummerntafel demontieren.
- Kabelstrang E-Start (5) unter der oberen Gabelbrücke, zwischen Gabelholm und Steuerkopfrohr nach vorne verlegen.

! VORSICHT

Kabel sauber und knickfrei verlegen und mit Kabelbindern sichern. Darauf achten, dass der volle Lenkeinschlag gewährleistet ist.

- Gegenstecker (7) des Startknopfes im Halter positionieren und Startknopf anschließen.
- Steuergerät (8) wieder montieren und Batterie anschließen (siehe Bedienungsanleitung).
- Sämtliche Kabel ordnungsgemäß verlegen.



! VORSICHT

Kabel sauber und knickfrei verlegen und mit Kabelbindern sichern. Darauf achten, dass der volle Lenkeinschlag gewährleistet ist. Sämtliche Bedienelemente auf einwandfreie Funktion prüfen. Ölstand kontrollieren.

Nacharbeit

- Seitenteile und Filterkastendeckel rechts und links montieren.
- Tank montieren.
- Sitzbank montieren.
- Schalthebel montieren (14Nm, Loctite243).
- Startnummerntafel montieren.

**Scope of supply:**

1x ignition cover gasket	77130040000
1x ignition cover SX E-start	7713000200015
1x retaining bracket	77130002050
1x cover, torque limiter	7723000201015
1x gasket, torque limiter	77240043000
2x needle rollers DIN5402 NRB 4X9.8	0402040980
1x HH collar screw M6X25 ISA30	0025060256
2x HH collar screws M6X50 ISA30	0025060506
1x starter	77040001000
2x HH collar screws M6X20 ISA30	0025060206
1x freewheel gear	77240020000
1x needle bushing HK3016B/30x37x16	0618301617
1x roller free wheel (4)	77240026000
1x starter idler gear	77240022000
1x torque limiter	77240016000
1x bearing pin	59040028000
1x needle bushing HK0810B/8x12x10	0618081210
1x sliding bushing 8X10X8	77140017000
1x ground wire D=6MM L=140MM	58411097100
1x EJOT spiral screw SF M5X10-K	0009050106
1x self-locking nut DIN0985-M6	0985060003
1x start button	59411074000
1x protection cap for starter motor	58440099000
1x starter relay 12V	58211058000
1x E-start wiring harness	77111085000
1x relay CM1A-R-12V-H80	61111057000
2x AH oval head screws ISO 7380 M 6X8	0902060083
2x plug-in fuses 10A	58011109110
1x battery cable	58711086000
1x starter cable 700mm (4)	58411059100
5x cable ties 200/4.8MM BLACK	44011076200
3x EJOT PT screws K60X20 SW=6	0017060203
1x battery compartment	77211055000
1x rubber strap L=145mm	50303018000

NOTE:

The battery (**77311053000**) is not included.
The battery must be charged before first use!

⚠ WARNING

Be careful when handling battery acid! Read and observe the battery operating instructions carefully. Danger of explosion and chemical burns!

⚠ WARNING

This work should be performed by an authorized workshop or a qualified service technician only!

NOTE:

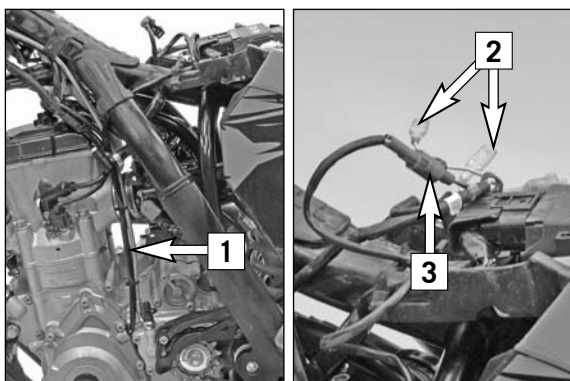
When fitting the E-start kit, the mapping provided under [KTM dealer.net](http://KTMdealer.net) for download must be installed by an authorized KTM workshop.

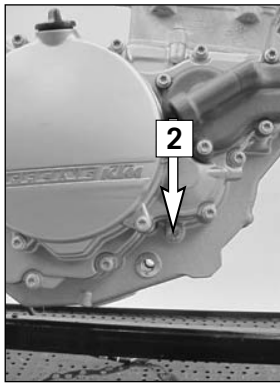
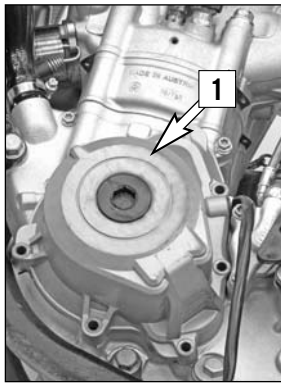
Preparations

- Remove the seat.
- Remove the tank.
- Remove the left and right filter box covers.
- Remove the shift lever.

Assembly

- Remove the cable binder of the wiring harness (1).
- Disconnect the plug-in connection (2) + (3) (stator and ignition pulse generator).

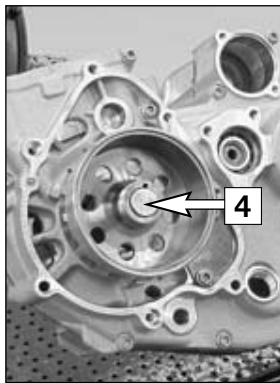
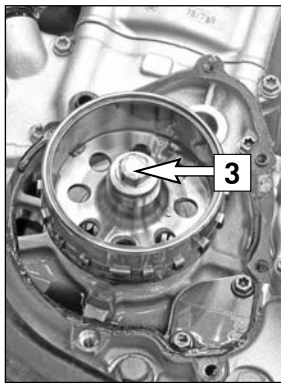




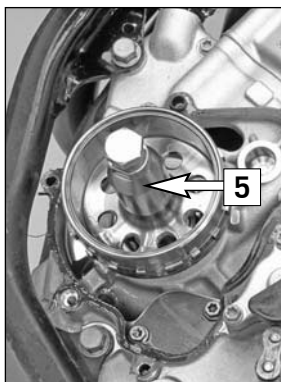
- Lay the motorcycle on its side.
- Remove the ignition cover (1).
- Remove the screw (2) and washer.
- Set the engine to ignition top dead center and mount the screw (2) again without the washer.

NOTE:

Before the screw (2) is mounted again, check through the hole whether the position notch of the crankshaft is visible.



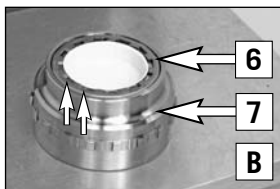
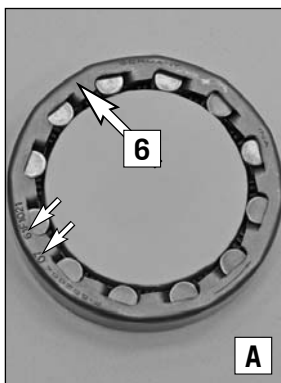
- Remove the rotor screw (3).
- Mount the tool (4) (protection cap for crankshaft 75029090000).



- Mount the special tool (5) (puller 58012009000) on the rotor.
- Hold with the special tool and pull off the rotor by turning the screw.

NOTE:

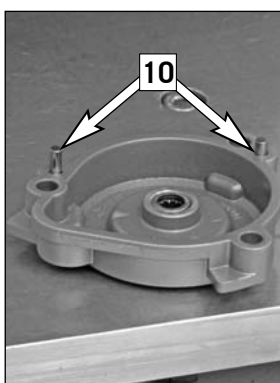
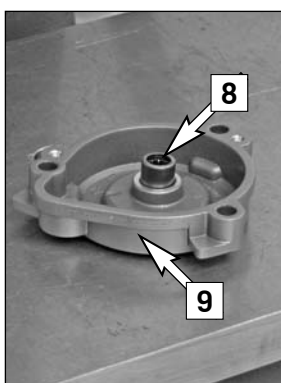
Ensure that the spring washers remain in place.



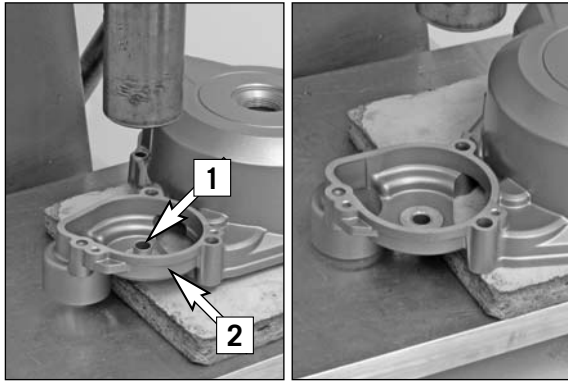
- Press the roller free wheel (6) (included) into the rotor (7).

NOTE:

Press in the roller free wheel so that the labeled side of the free wheel faces up (Figure A + B).



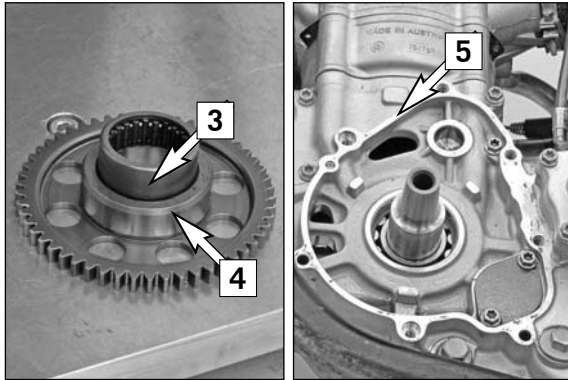
- Press the sliding bushing 8x10x8 (8) (included) into the torque limiter cover (9) (included).
- Insert the needle roller DIN5402 NRB 4x9.8 (10) (included) into the torque limiter cover.



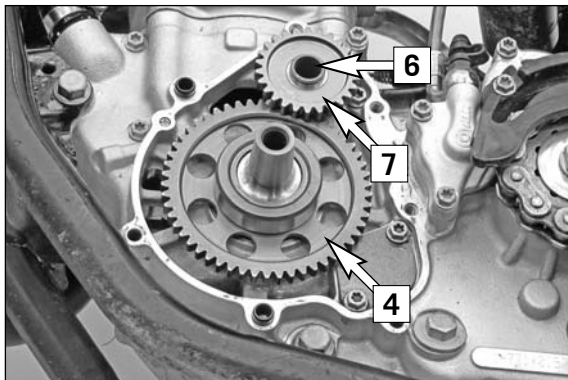
- Press the needle bushing HK0810B/8x12x10 (1) (included) into the ignition cover (2) (included).

! CAUTION

When pressing in, ensure that the ignition cover rests flat on the surface. Otherwise, the cover may break.



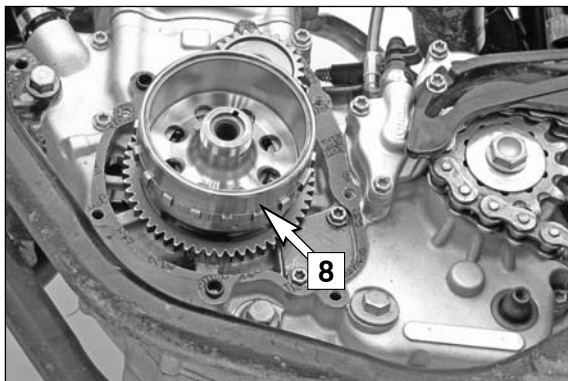
- Press the needle bushing HK3016B/30x37x16 (3) (included) into the freewheel gear (4) (included).
- Clean the sealing areas (5).



! CAUTION

Oil all gear wheels with engine oil before installing.

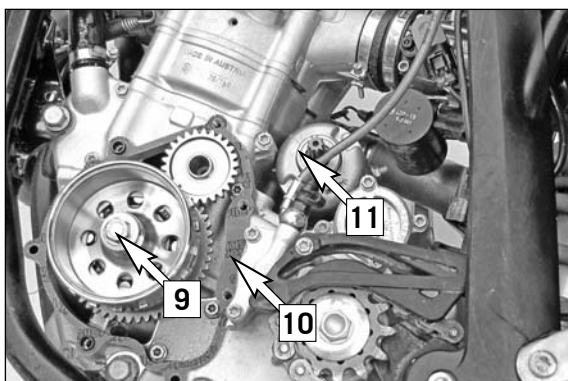
- Position the freewheel gear (4) (included).
- Insert the bearing pin (6) (included).
- Position the starter idler gear (7) (included).



- Position the rotor (8).

NOTE:

To make it easier to mount the rotor, turn the freewheel gear clockwise.

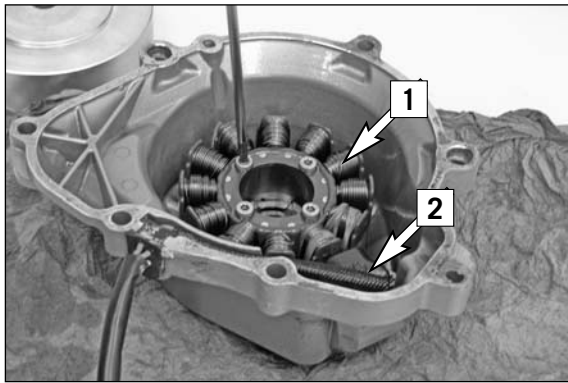


- Mount the rotor screw (9) (70Nm).

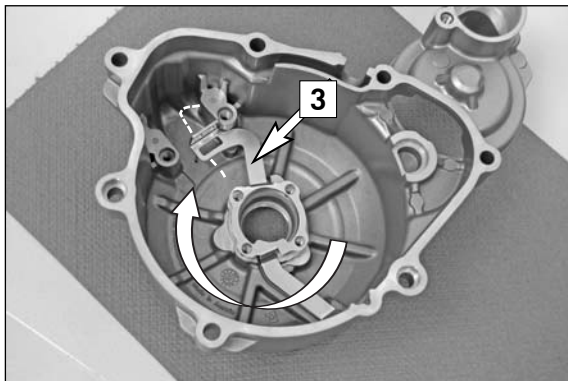
! CAUTION

The thread is oiled with engine oil. Degrease the cone.

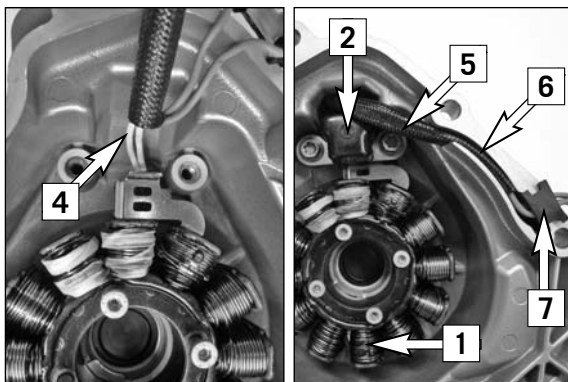
- Mount the new ignition cover gasket (10) (included).
- Position the starter (11) (included).



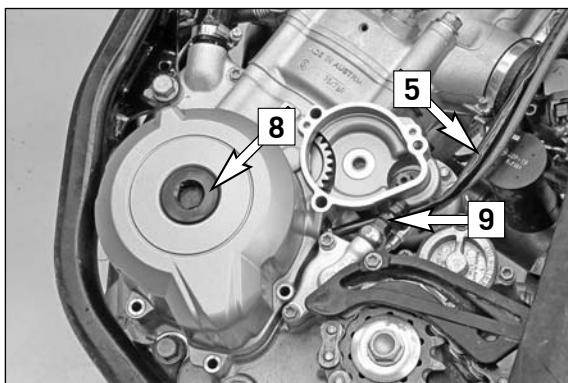
- Remove the stator (1) incl. the ignition pulse generator (2) from the original ignition cover.



- Insert the retaining bracket (3) (included) in the new ignition cover (included).
- Insert the stator (1) into the ignition cover, turn clockwise until the stator engages and route the stator cable (4) under the retaining bracket.
- Tighten the stator (4Nm, Loctite243).



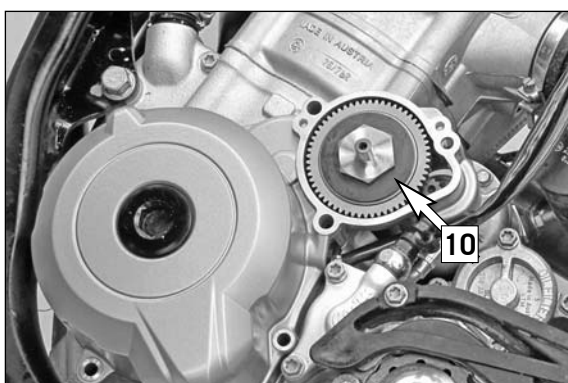
- Mount the ignition pulse generator (2) in the new ignition cover (4Nm, Loctite648).
- Beginning from the inside, insert the cable (5) into the guide (6) provided for this purpose.
- Press the gasket (7) into the ignition cover.



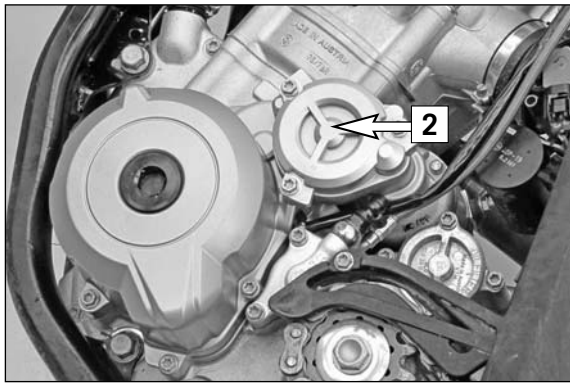
- Remove the screw plug (8) of the original ignition cover and mount in the new ignition cover.
- Mount the ignition cover.

NOTE:
Position the stator cable (5) behind the slave cylinder of the clutch (9).

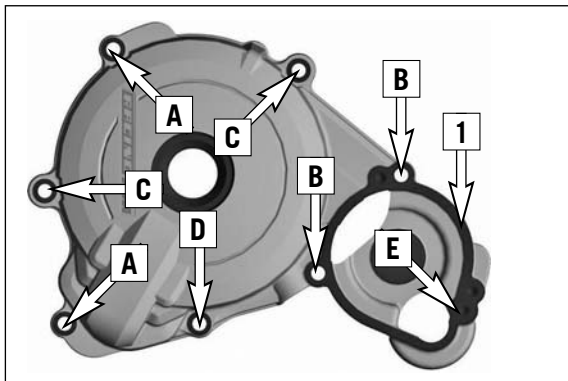
! CAUTION
Route the cable neatly and without bends and tie it with cable binders.



- Insert the torque limiter (10) (included).

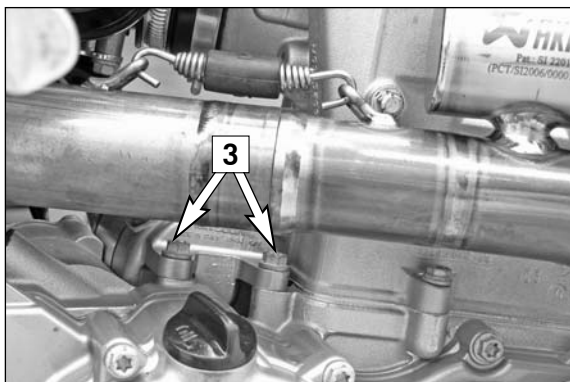


- Mount the new gasket (1) (included) for the torque limiter cover.
- Mount the torque limiter cover (2) (included).



- Mount and tighten the screws of the ignition cover and torque limiter cover.

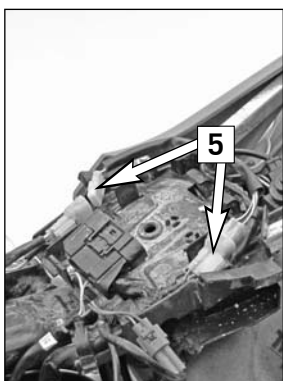
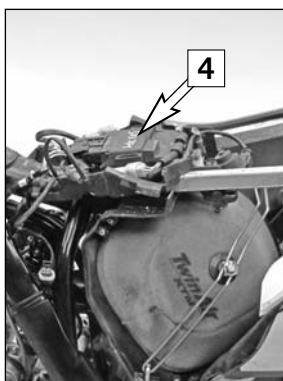
- A 2x HH collar screws M6x90 (10Nm)
- B 2x HH collar screws M6x50 (10Nm) (included)
- C 2x HH collar screws M6x35 (10Nm)
- D 1x HH collar screw M6x30 (10Nm)
- E 1x HH collar screw M6x25 (10Nm) (included)



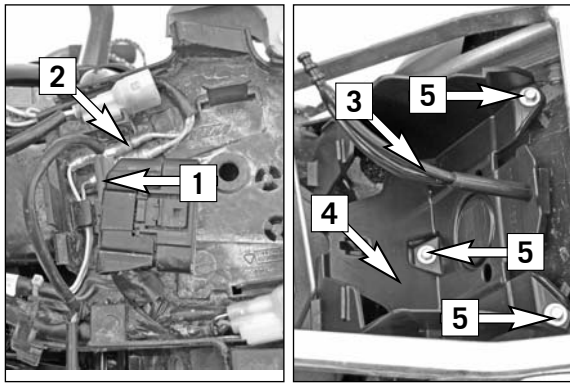
- Mount the starter with the HH collar screws M6x20 (3) (included) (10Nm).



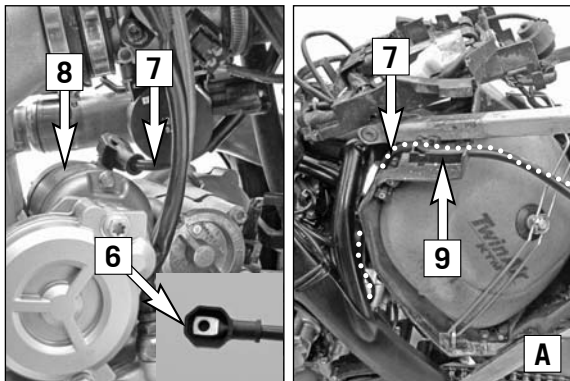
Route the E-start wiring harness (included)



- Remove the control unit (4).
- Disconnect the two plug-in connections (5).

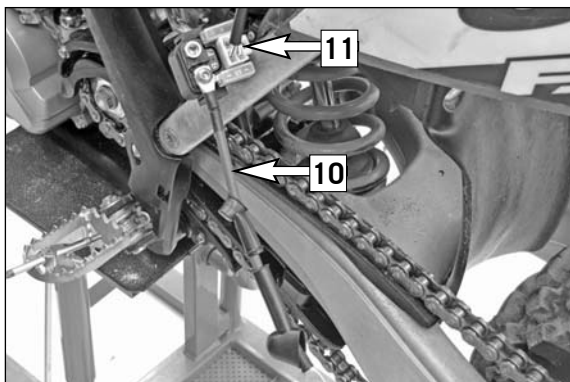


- Plug in the connectors of the stator (1) and ignition pulse generator (2).
- Mount the rubber strap (3) in the battery compartment (4) (included).
- Mount the battery compartment with the EJOT PT screws K60x20 (5) (included).

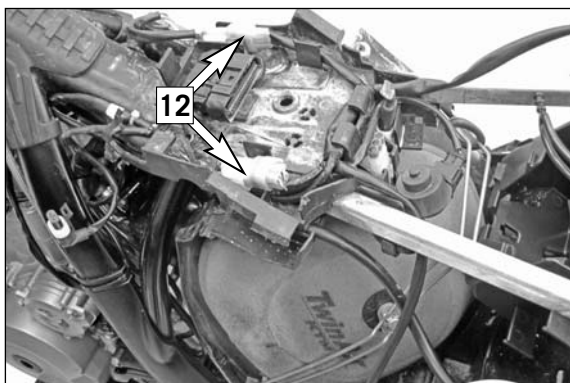


- Mount the protection cap for the starter motor (6) (included) on the starter cable (7) (included).
- Mount the starter cable on the starter (8) with the self-locking nut DIN0985-M6 (included).
- Route the starter cable to the battery at the rear.

NOTE:
Position the cable in the guide (9) (see Figure A).

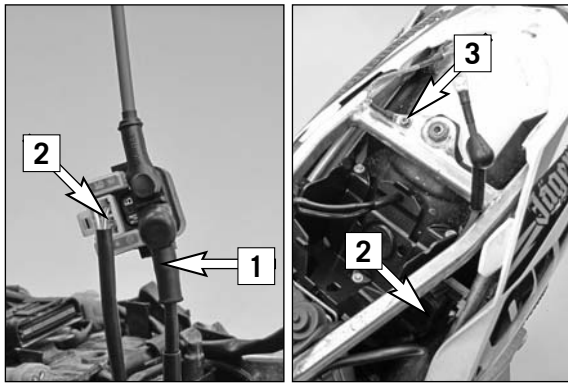


- Connect the battery cable (10) (included) to the starter relay 12V (11) (included) with the AH oval head screw ISO 7380 M 6X8 (included).
- Insert the plug-in fuse 10A (included) into the relay (11).

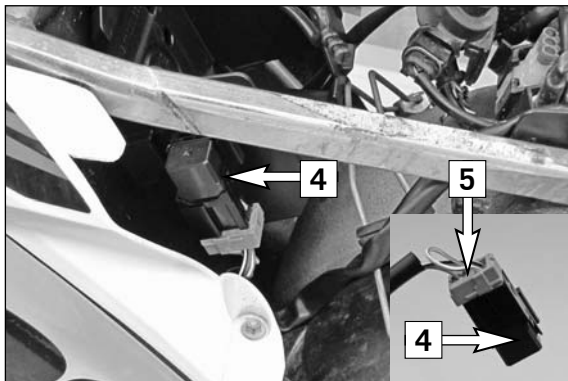


- Connect the E-start wiring harness to the plug-in connections (12) and properly route the wiring harness (for the routing, see Figure B).

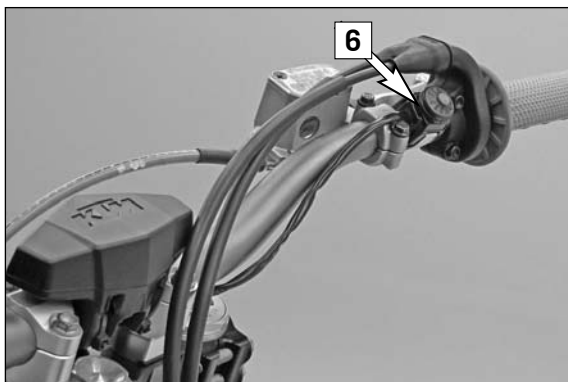




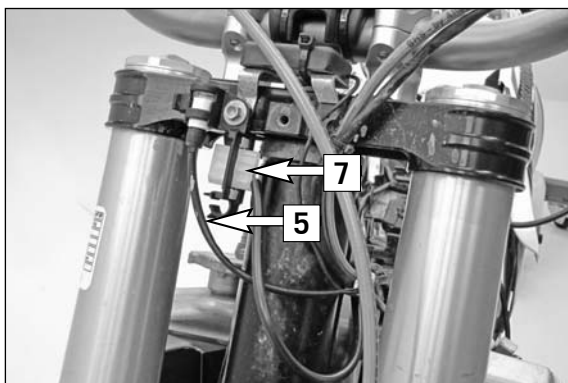
- Connect the starter cable (1) to the starter relay (2) with the AH oval head screw ISO 7380 M 6X8 (included).
- Mount the starter relay onto the battery compartment on the left..
- Connect the ground wire (3) (included) to the frame with the Ejob spiral screw (included).



- Connect the relay CM1A-R-12V-H80 (4) (included) to the E-start wiring harness (5).
- Mount the relay on the battery compartment on the right.



- Attach the start button (6) (included) to the handlebar.

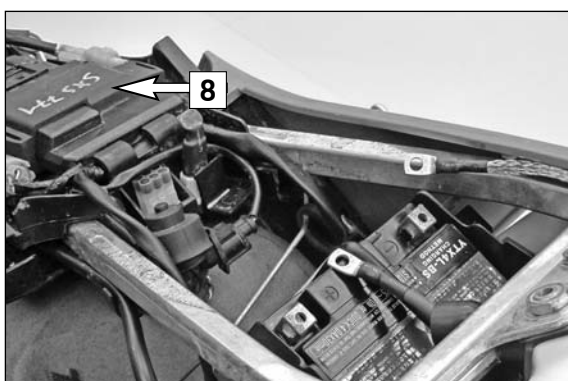


- Remove the start number plate.
- Route the E-start wiring harness (5) under the upper triple clamp between the fork tube and the steering head pipe toward the front.

! CAUTION

Route the cable neatly and without bends and tie it with cable binders. Ensure that the handlebar can turn all the way.

- Position the counterpiece (7) of the start button in the holder and connect the start button.
- Remount the control unit (8) and connect the battery (see the Owner's Manual).
- Route all cables properly.



! CAUTION

Route the cable neatly and without bends and tie it with cable binders. Ensure that the handlebar can turn all the way.
Check that all control elements are functioning properly.
Check the oil level.

Final steps

- Mount the side parts and filter box covers on the right and left.
- Mount the tank.
- Mount the seat.
- Mount the shift lever (14Nm, Loctite243).
- Mount the start number plate.



Volume della fornitura:

N. 1 guarnizione del coperchio dell'accensione	77130040000
N. 1 coperchio dell'accensione dell'avviamento elettrico SX	7713000200015
N. 1 piastrina	77130002050
N. 1 coperchio del limitatore di coppia	7723000201015
N. 1 guarnizione del limitatore di coppia	77240043000
N. 2 rullini DIN5402 NRB 4X9,8	0402040980
N. 1 vite flangiata a testa esagonale M6X25 ISA30	0025060256
N. 2 viti flangiate a testa esagonale M6X50 ISA30	0025060506
N. 1 motorino d'avviamento elettrico	77040001000
N. 2 viti flangiate a testa esagonale M6X20 ISA30	0025060206
N. 1 ingranaggio ruota libera	77240020000
N. 1 astuccio a rullini HK3016B/30x37x16	0618301617
N. 1 giunto unidirezionale a rulli (4)	77240026000
N. 1 ingranaggio intermedio dello starter	77240022000
N. 1 limitatore di coppia	77240016000
N. 1 perno di banco	59040028000
N. 1 astuccio a rullini HK0810B/8x12x10	0618081210
N. 1 boccola di scorrimento 8X10X8	77140017000
N. 1 cavo di massa D=6MM L=140MM	58411097100
N. 1 vite a chiodo EJOT SF M5X10-K	0009050106
N. 1 dado autobloccante DIN0985-M6	0985060003
N. 1 pulsante del motorino d'avviamento	59411074000
N. 1 protezione per il motorino d'avviamento elettrico	58440099000
N. 1 relè di avviamento 12V	58211058000
N. 1 cablaggio dell'avviamento elettrico	77111085000
N. 1 relè CM1A-R-12V-H80	61111057000
N. 2 viti a testa bombata TCEI ISO 7380 M 6X8	0902060083
N. 2 fusibili a innesto da 10A	58011109110
N. 1 cavo della batteria	58711086000
N. 1 cavo dello starter 700 mm (4)	58411059100
N. 5 fascette serracavi 200/4,8MM NERE	44011076200
N. 3 viti PT EJOT K60X20 (chiave da 6)	0017060203
N. 1 scomparto batteria	77211055000
N. 1 gommino di fissaggio L=145 mm	50303018000

NOTA:

La batteria (**77311053000**) non è compresa nel volume della fornitura. Mettere in ricarica la batteria prima di utilizzare il veicolo per la prima volta!

⚠ ATTENZIONE

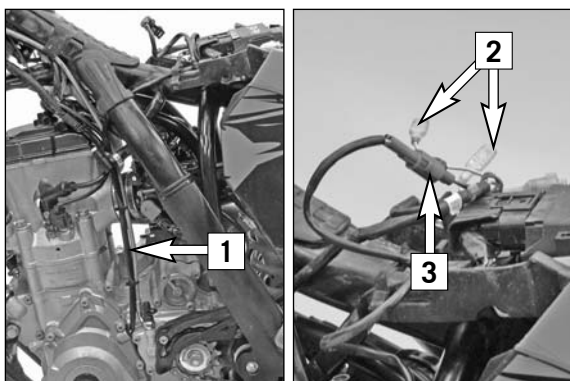
Prestare attenzione all'acido della batteria! Leggere accuratamente il manuale d'uso della batteria e attenersi alle indicazioni ivi fornite. Pericolo di esplosione e ustione!

⚠ ATTENZIONE

Il montaggio deve essere effettuato esclusivamente da un'officina autorizzata o da un tecnico qualificato dell'assistenza!

NOTA:

Per montare il kit avviamento elettrico, far installare la mappatura scaricabile dal sito KTM Dealer.Net da un'officina KTM specializzata e autorizzata.

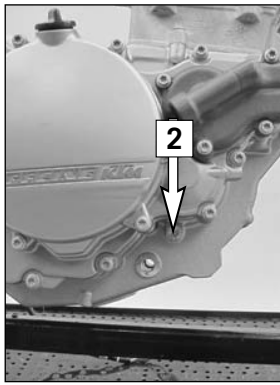
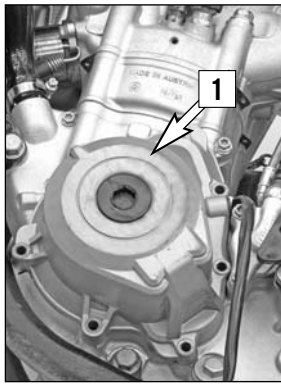


Operazioni preliminari

- Smontare la sella.
- Smontare il serbatoio.
- Smontare il coperchio della cassa filtro a sinistra e a destra.
- Smontare la leva del cambio.

Montaggio

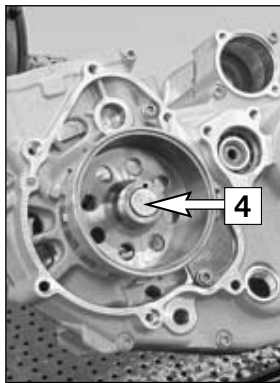
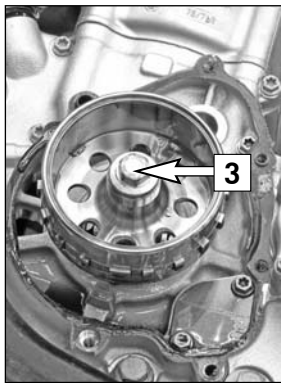
- Rimuovere la fascetta serracavi del cablaggio (1).
- Scollegare il connettore (2) + (3) (statore e trasduttore d'impulsi).



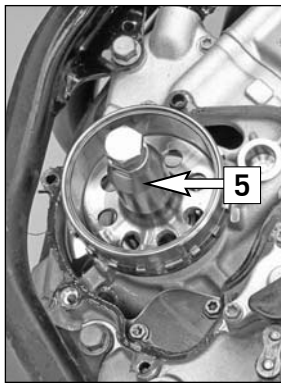
- Coricare di lato la motocicletta.
- Smontare il coperchio dell'accensione (1).
- Svitare la vite (2) e rimuovere la rondella.
- Portare il motore sul punto morto superiore di accensione e rimontare la vite (2) senza rondella.

NOTA:

Prima di rimontare la vite (2), attraverso il foro controllare che sia visibile la tacca di posizione dell'albero motore.



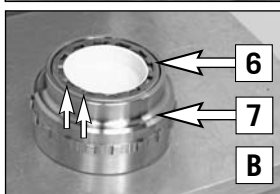
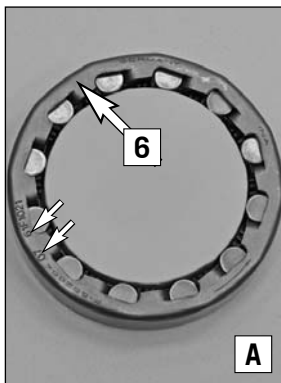
- Estrarre la vite del rotore (3).
- Applicare l'utensile speciale (4) (protezione albero motore **75029090000**).



- Posizionare sul rotore l'utensile speciale (5) (estrattore **58012009000**).
- Bloccare l'utensile speciale e, avvitando la vite, estrarre il rotore.

NOTA:

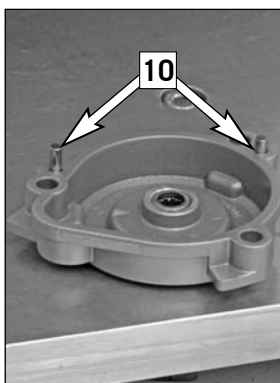
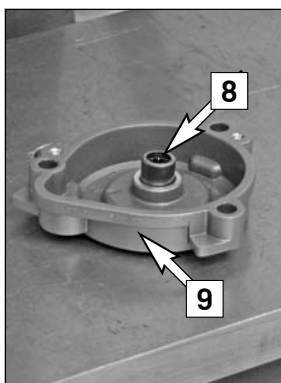
Assicurarsi che le chiavette rimangano in posizione.



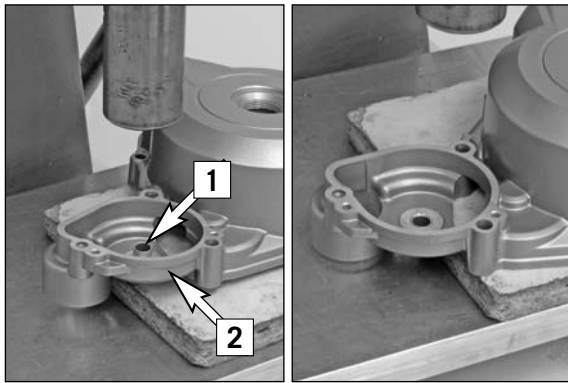
- Spingere il giunto unidirezionale a rulli (6) (in dotazione) sul rotore (7).

NOTA:

Spingere il giunto unidirezionale a rulli in modo che il lato con la scritta della ruota libera sia rivolto verso l'alto (figura A + B).



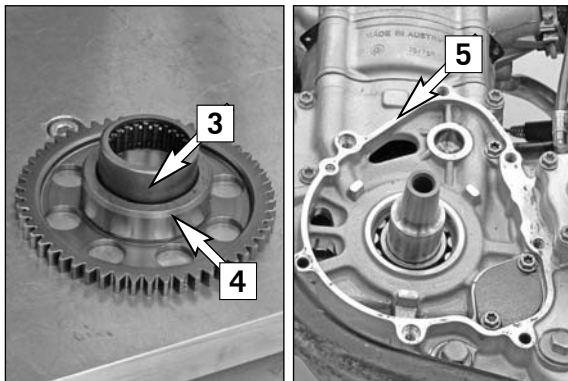
- Spingere la boccola di scorrimento 8x10x8 (8) (in dotazione) sul coperchio del limitatore di coppia (9) (in dotazione).
- Applicare il rullino DIN5402 NRB 4x9,8 (10) (in dotazione) sul coperchio del limitatore di coppia.



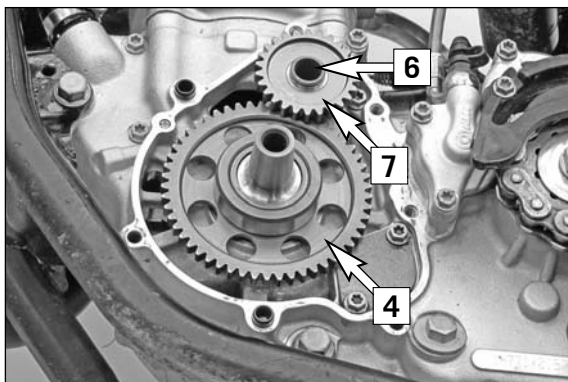
- Spingere l'astuccio a rullini HK0810B/8x12x10 (1) (in dotazione) sul coperchio dell'accensione (2) (in dotazione).

! AVVERTIMENTO

Nell'inserirlo, assicurarsi che il coperchio dell'accensione sia in piano. Altrimenti vi è il rischio che il coperchio si rompa.



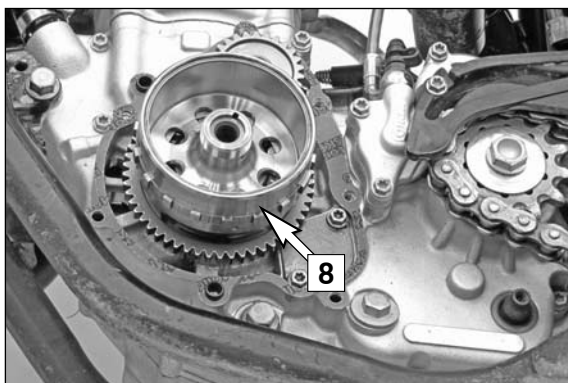
- Spingere l'astuccio a rullini HK3016B/30x37x16 (3) (in dotazione) nell'ingranaggio ruota libera (4) (in dotazione).
- Pulire le superfici di tenuta (5).



! AVVERTIMENTO

Prima di procedere con il montaggio, lubrificare tutti gli ingranaggi con dell'olio motore.

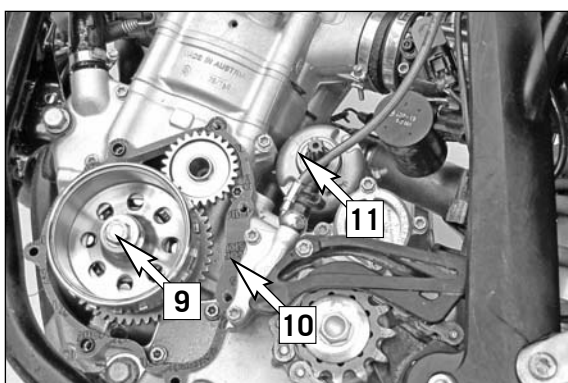
- Posizionare l'ingranaggio ruota libera (4) (in dotazione).
- Montare il perno di banco (6) (in dotazione).
- Posizionare l'ingranaggio intermedio di avviamento (7) (in dotazione).



- Posizionare il rotore (8).

NOTA:

Per facilitare l'applicazione del rotore, ruotare l'ingranaggio ruota libera in senso orario.

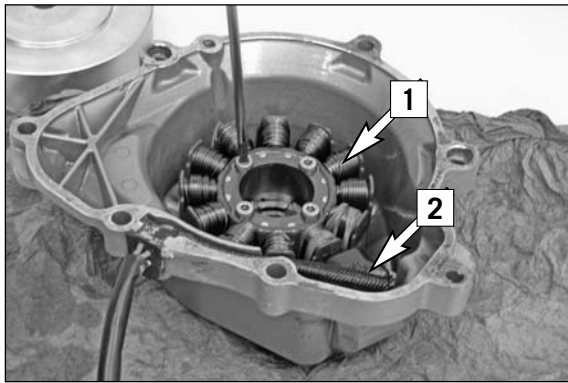


- Inserire la vite del rotore (9) (70 Nm).

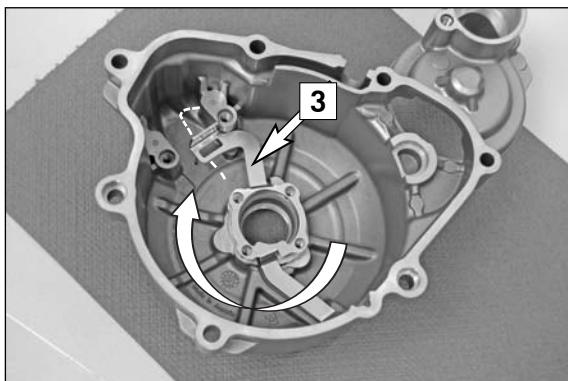
! AVVERTIMENTO

Filettatura lubrificata con olio motore. Sgrassare il cono.

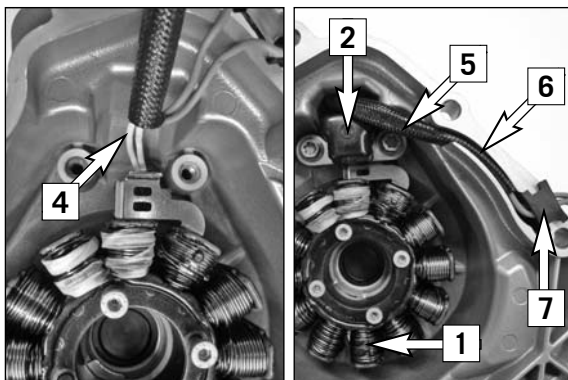
- Montare la nuova guarnizione del coperchio dell'accensione (10) (in dotazione).
- Posizionare il motorino d'avviamento elettrico (11) (in dotazione).



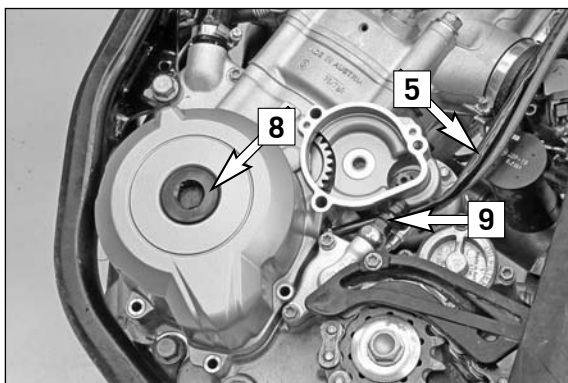
- Smontare lo statore (1), incluso il trasduttore d'impulsi (2), dal coperchio originale dell'accensione.



- Inserire la piastrina (3) (in dotazione) sul nuovo coperchio dell'accensione (in dotazione).
- Inserire lo statore (1) sul coperchio dell'accensione, ruotarlo in senso orario fino a farlo innestare e far passare il cavo dello statore (4) sotto la piastrina.
- Serrare lo statore (4 Nm, Loctite 243).



- Montare il trasduttore d'impulsi (2) sul nuovo coperchio dell'accensione (4 Nm, Loctite 648).
- Partendo dall'interno, disporre il cavo (5) nell'apposita guida (6).
- Spingere la guarnizione (7) nel coperchio dell'accensione.

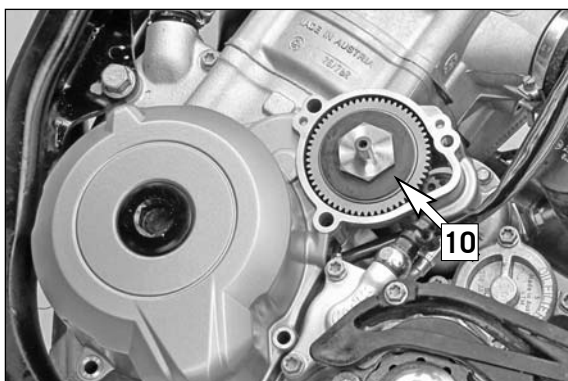


- Smontare il tappo di chiusura (8) del coperchio originale dell'accensione e montarlo sul coperchio nuovo.
- Posizionare il coperchio dell'accensione.

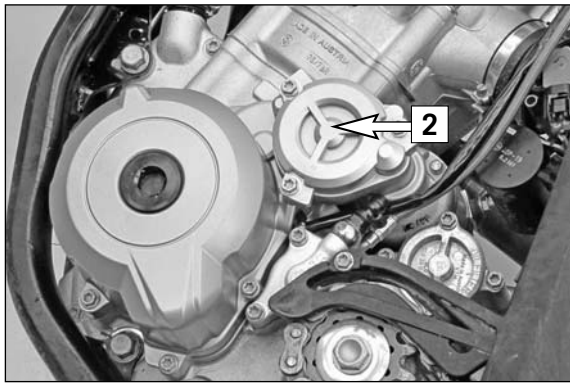
NOTA:
Posizionare il cavo dello statore (5) dietro il cilindro della frizione (9).

! AVVERTIMENTO

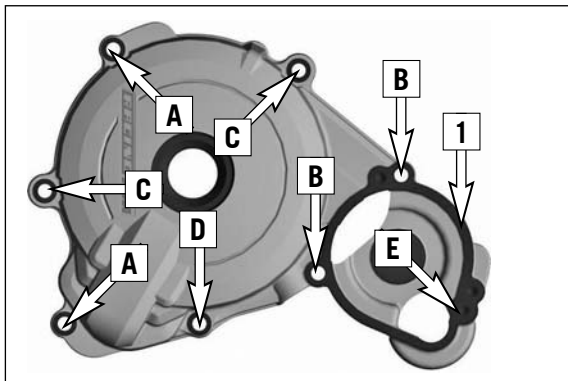
Sistemare ordinatamente il cavo, fissandolo con le fascette serracavi, in modo da non formare pieghe.



- Montare il limitatore di coppia (10) (in dotazione).

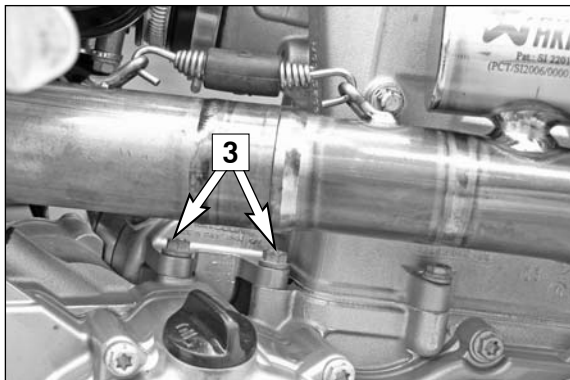


- Posizionare la nuova guarnizione **(1)** (in dotazione) del coperchio del limitatore di coppia.
- Applicare il coperchio del limitatore di coppia **(2)** (in dotazione).



- Inserire e serrare tutte le viti del coperchio dell'accensione e del coperchio del limitatore di coppia.

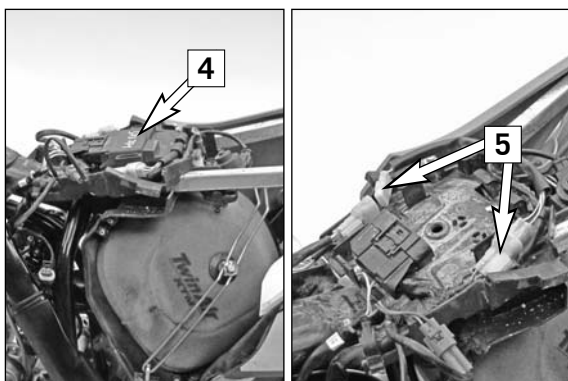
- A** N. 2 viti flangiate a testa esagonale M6x90 (10 Nm)
- B** N. 2 viti flangiate a testa esagonale M6x50 (10 Nm) (in dotazione)
- C** N. 2 viti flangiate a testa esagonale M6x35 (10 Nm)
- D** N. 1 vite flangiata a testa esagonale M6x30 (10 Nm)
- E** N. 1 vite flangiata a testa esagonale M6x25 (10 Nm) (in dotazione)



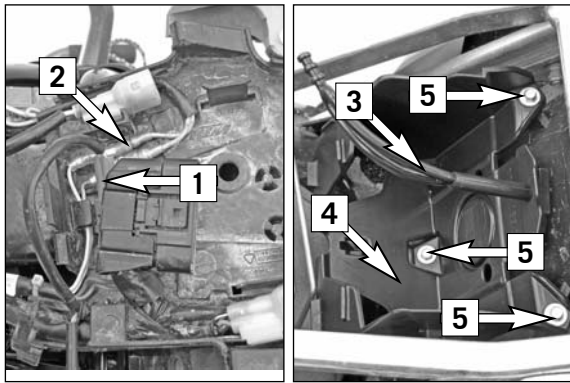
- Montare il motorino d'avviamento elettrico con le viti flangiate a testa esagonale M6x20 **(3)** (in dotazione) (10 Nm).



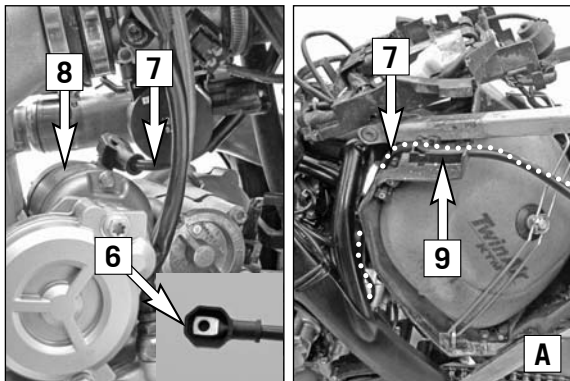
Disposizione cablaggio dell'avviamento elettrico (in dotazione)



- Smontare la centralina elettronica **(4)**.
- Scollegare i due connettori **(5)**.

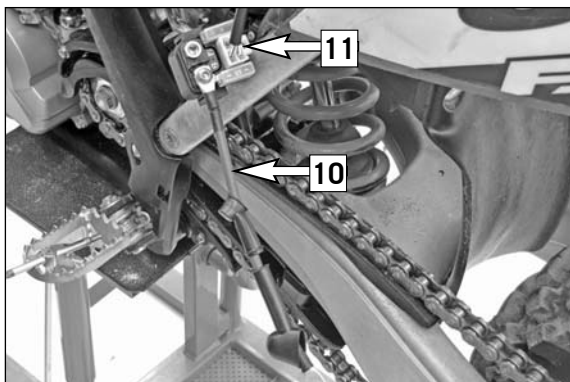


- Collegare il connettore dello statore (1) e del trasduttore d'impulsi (2).
- Montare il gommino di fissaggio (3) nello scomparto batteria (4) (in dotazione).
- Montare lo scomparto batteria con le viti PT EJOT K60x20 (5) (in dotazione).

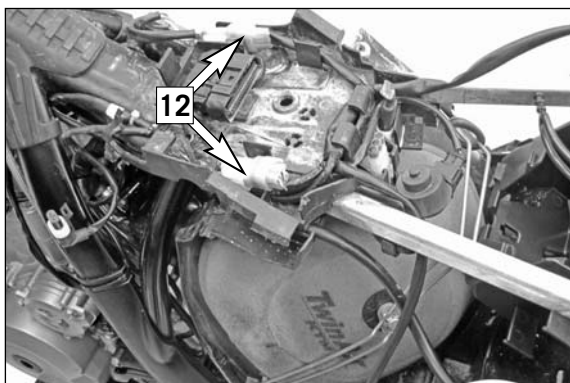


- Montare la protezione del motorino d'avviamento elettrico (6) (in dotazione) sul cavo dello starter (7) (in dotazione).
- Con il dado autobloccante DIN0985-M6 (in dotazione), montare il cavo dello starter sul motorino d'avviamento elettrico (8).
- Disporre il cavo dello starter verso la parte posteriore del veicolo, fino ad arrivare alla batteria.

NOTA:
Posizionare il cavo nella guida (9) (v. figura A).

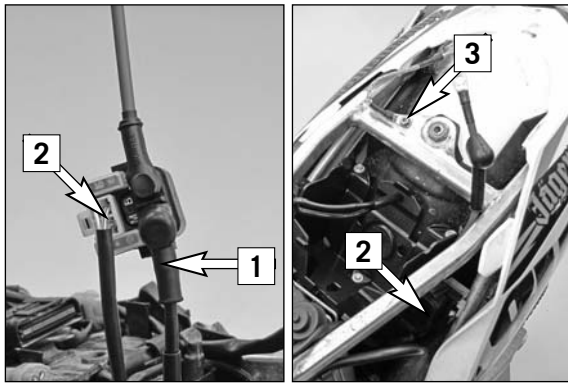


- Con la vite a testa bombata TCEI ISO 7380 M 6X8 (in dotazione), collegare il cavo della batteria (10) (in dotazione) al relè di avviamento 12V (11) (in dotazione).
- Inserire il fusibile a innesto da 10A (in dotazione) nel relè (11).

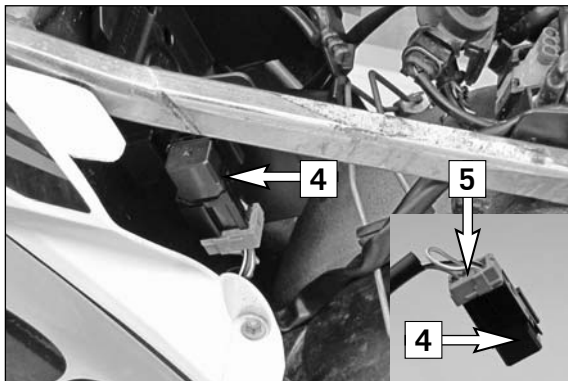


- Collegare il cablaggio dell'avviamento elettrico ai connettori (12), quindi disporre ordinatamente il cablaggio (per la disposizione fare riferimento alla figura B).

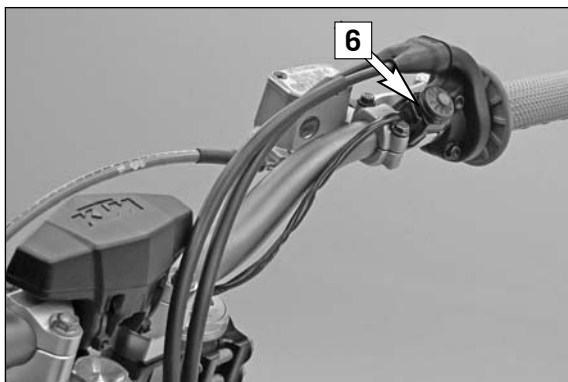




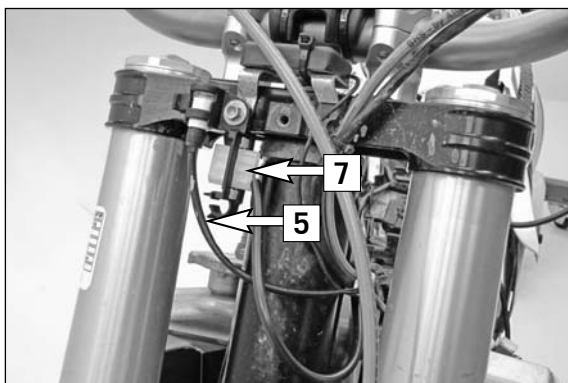
- Con la vite a testa bombata TCEI ISO 7380 M 6X8 (in dotazione), collegare il cavo dello starter (1) al relè di avviamento (2).
- Innestare il relè di avviamento nello scomparto batteria a sinistra.
- Con la vite a chiocciola Ejot (in dotazione), collegare il cavo di massa (3) (in dotazione) al telaio.



- Collegare il relè CM1A-R-12V-H80 (4) (in dotazione) al cablaggio dell'avviamento elettrico (5).
- Innestare il relè nello scomparto batteria a destra.



- Posizionare il pulsante del motorino d'avviamento (6) (in dotazione) sul manubrio.

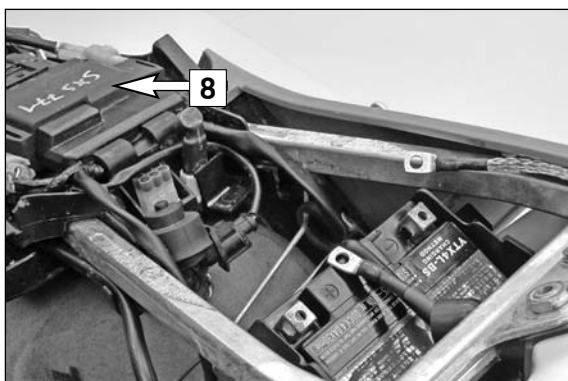


- Smontare la tabella portanumero.
- Portare il cablaggio dell'avviamento elettrico (5) verso la parte anteriore del veicolo, facendolo passare sotto la piastra superiore della forcella, tra lo stelo della forcella e il tubo del canotto di sterzo.

! AVVERTIMENTO

Sistemare ordinatamente il cavo, fissandolo con le fascette serracavi, in modo da non formare pieghe. Assicurarsi che l'angolo di sterzata venga mantenuto appieno.

- Posizionare nel supporto il connettore volante (7) del pulsante del motorino d'avviamento e collegare il pulsante del motorino d'avviamento.
- Rimontare la centralina elettronica (8) e collegare la batteria (vedere il manuale d'uso).
- Posare correttamente tutti i cavi.



! AVVERTIMENTO

Sistemare ordinatamente il cavo, fissandolo con le fascette serracavi, in modo da non formare pieghe. Assicurarsi che l'angolo di sterzata venga mantenuto appieno. Controllare che tutti gli elementi di comando funzionino perfettamente. Controllare il livello dell'olio.

Operazioni finali

- Montare le fiancatine laterali e il coperchio della cassa filtro a destra e a sinistra.
- Montare il serbatoio.
- Montare la sella.
- Montare la leva del cambio (14 Nm, Loctite 243).
- Montare la tabella portanumero.



Contenu de la livraison :

1x Joint de carter d'embrayage	77130040000
1x Carter d'allumage SX démar. élec.	7713000200015
1x Tôle de fixation	77130002050
1x Couvercle du limiteur de couple	7723000201015
1x Joint du limiteur de couple	77240043000
2x Rouleau DIN5402 NRB 4X9,8	0402040980
1x Vis à épaulement six pans M6X25 ISA30	0025060256
2x Vis à épaulement six pans M6X50 ISA30	0025060506
1x Démarreur	77040001000
2x Vis à épaulement six pans M6X20 ISA30	0025060206
1x Pignon fou	77240020000
1x Bague à aiguilles HK3016B/30x37x16	0618301617
1x Roue libre à rouleaux (4)	77240026000
1x Pignon intermédiaire de démarreur	77240022000
1x Limiteur de couple	77240016000
1x Maneton	59040028000
1x Bague à aiguilles HK0810B/8x12x10	0618081210
1x Douille de glissement 8X10X8	77140017000
1x Câble de masse D=6MM L=140MM	58411097100
1x Ecrou porteur EJOT SF M5X10-K	0009050106
1x Ecrou SS DIN0985-M6	0985060003
1x Bouton de démarrage	59411074000
1x Capuchon pour démarreur électrique	58440099000
1x Relais de démarrage 12V	58211058000
1x Faisceau de câbles démar. élec.	77111085000
1x Relais CM1A-R-12V-H80	61111057000
2x Vis six-pans creux bombée ISO 7380 M 6X8	0902060083
2x Fusibles à broches 10A	58011109110
1x Câble de batterie	58711086000
1x Câble de démarreur 700mm (4)	58411059100
5x Collier pour câbles 200/4,8MM NOIR	44011076200
3x Vis EJOT PT K60X20 SW=6	0017060203
1x Compartiment de la batterie	77211055000
1x Caoutchouc de maintien L=145mm	50303018000

REMARQUE :

La batterie (**77311053000**) ne fait pas partie du contenu de la livraison. La batterie doit être chargée avant la première utilisation !

⚠ ATTENTION

Manipuler l'acide de la batterie avec prudence ! Lire attentivement le manuel d'utilisation de la batterie et en appliquer rigoureusement les consignes. Risque d'explosion et de brûlures !

⚠ ATTENTION

Le montage doit être réalisé uniquement par un atelier agréé resp. un technicien qualifié !

REMARQUE :

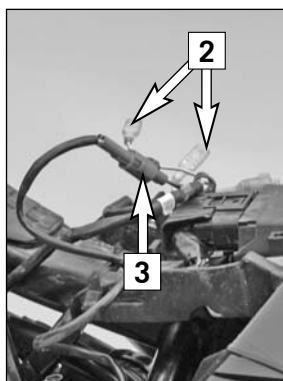
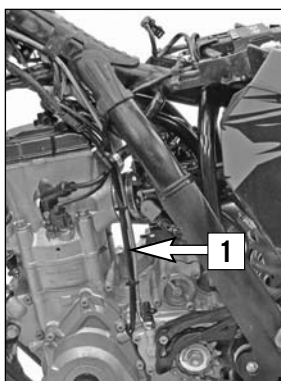
Au montage du kit de démarreur électrique, le mapping téléchargeable sur la plate-forme Dealer.Net de KTM doit être installé par un atelier KTM agréé.

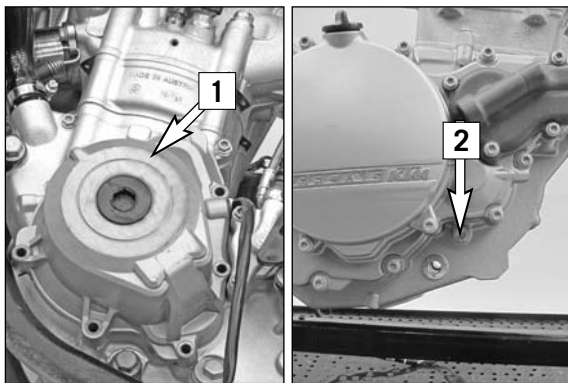
Travaux préalables

- Démontez la selle.
- Démontez le réservoir.
- Démontez le couvercle du boîtier de filtre, à gauche et à droite.
- Démontez le sélecteur.

Montage

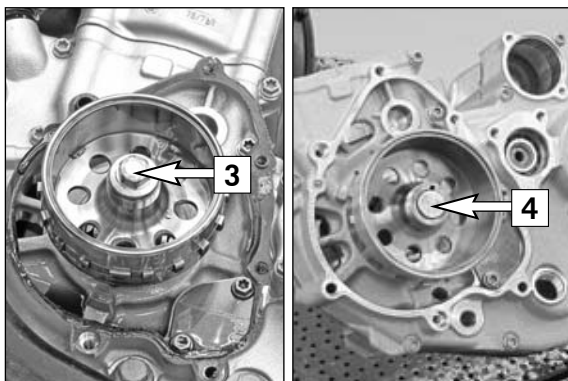
- Enlever le serre-câble du faisceau de câbles (1).
- Déconnecter la fiche de connexion (2) + (3) (stator et générateur d'impulsions).



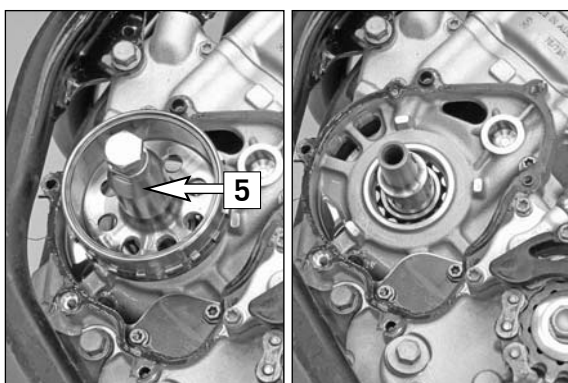


- Déposer la moto sur le côté.
- Démontez le carter d'allumage (1).
- Dévissez la vis (2) et retirez la rondelle.
- Régler le moteur au point mort haut d'allumage et visser la vis (2) sans rondelle.

REMARQUE :
Avant de visser la vis (2), vérifier par l'alésage si l'encoche de positionnement sur le vilebrequin est bien visible.

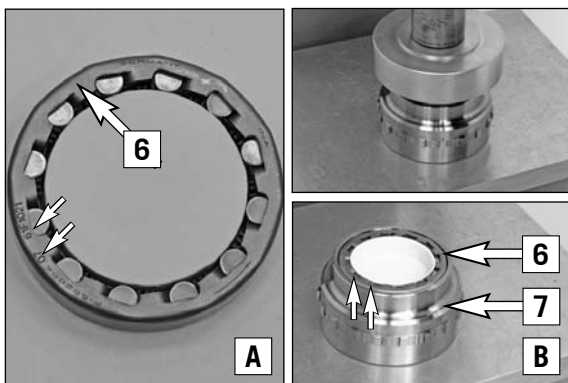


- Dévissez la vis du rotor (3).
- Mettre en place l'outil spécial (4) (capuchon de vilebrequin 75029090000).



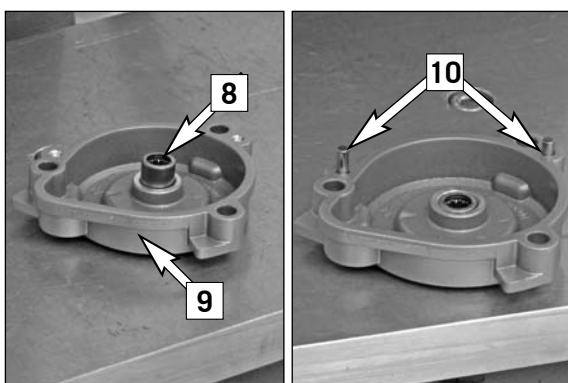
- Monter l'outil spécial (5) (extracteur 58012009000) sur le rotor.
- Maintenir l'outil spécial pour qu'il ne tourne pas et extraire le rotor en visant la vis.

REMARQUE :
Vérifier que les rondelles élastiques restent en place.

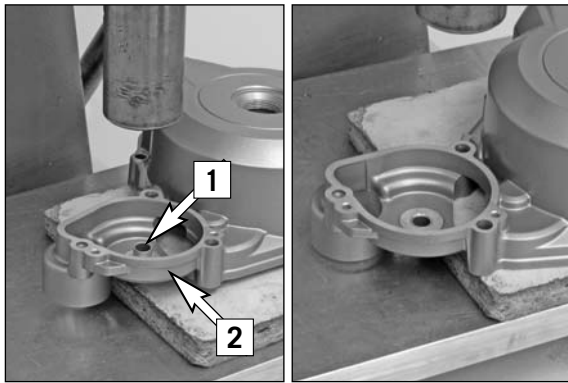


- Emmancher la roue libre à rouleaux (6) (contenu de la livraison) dans le rotor (7).

REMARQUE :
Emmancher la roue libre à rouleaux de manière à ce que l'inscription soit orientée vers le haut (figures A+B).



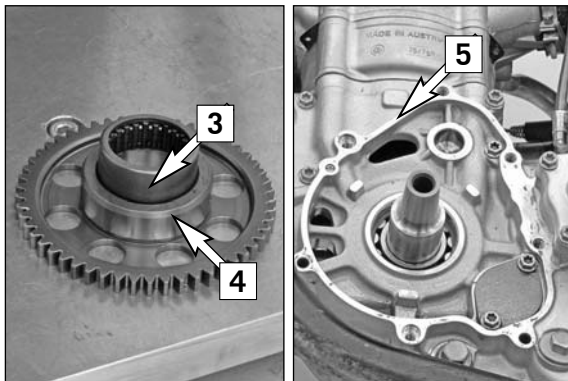
- Forcer la douille de glissement 8x10x8 (8) (contenu de la livraison) dans le couvercle du limiteur de couple (9) (contenu de la livraison).
- Placer le rouleau DIN5402 NRB 4x9,8 (10) (contenu de la livraison) dans le couvercle du limiteur de couple.



- Forcer la bague à aiguilles HK0810B/8x12x10 (1) (contenu de la livraison) dans le carter d'allumage (2) (contenu de la livraison).

! ATTENTION

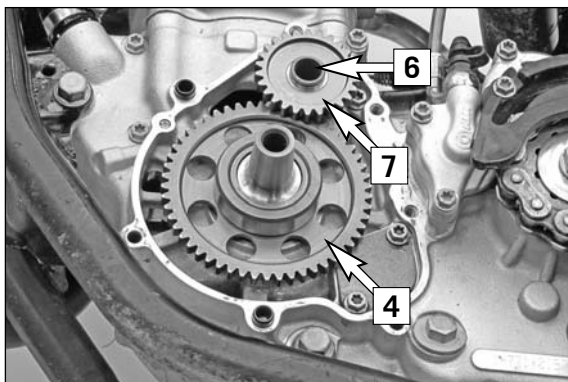
Lors de cette opération, prendre garde à ce que le carter d'allumage soit bien à plat. Dans le cas contraire, le carter risque de se rompre.



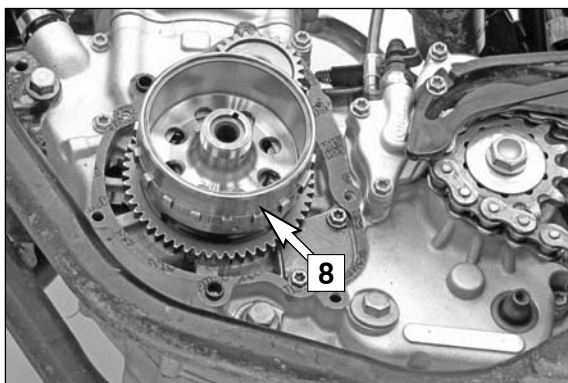
- Forcer la bague à aiguilles HK3016B/30x37x16 (3) (contenu de la livraison) dans le pignon fou (4) (contenu de la livraison).
- Nettoyer les surfaces étanches (5).

! ATTENTION

Huiler tous les pignons avant de les monter.



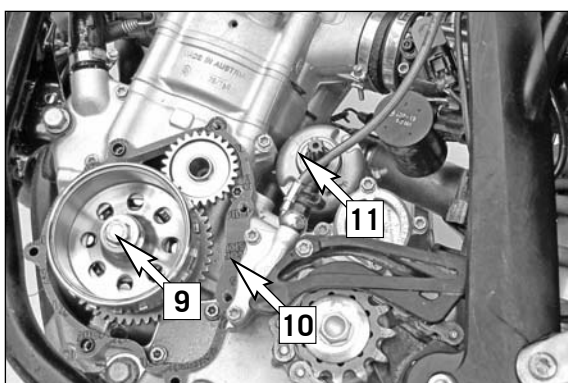
- Mettre en place le pignon fou (4) (contenu de la livraison).
- Mettre en place le maneton (6) (contenu de la livraison).
- Monter le pignon intermédiaire de démarreur (7) (contenu de la livraison).



- Monter le rotor (8).

REMARQUE :

Pour faciliter la mise en place du rotor, tourner le pignon fou dans le sens des aiguilles d'une montre.

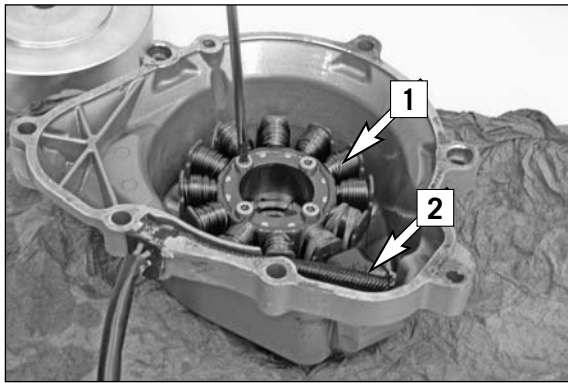


- Monter la vis de rotor (9) (70Nm).

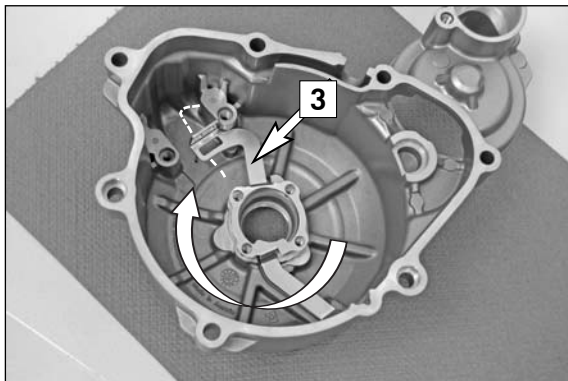
! ATTENTION

Filetage huilé avec de l'huile moteur. Dégraisser le cône.

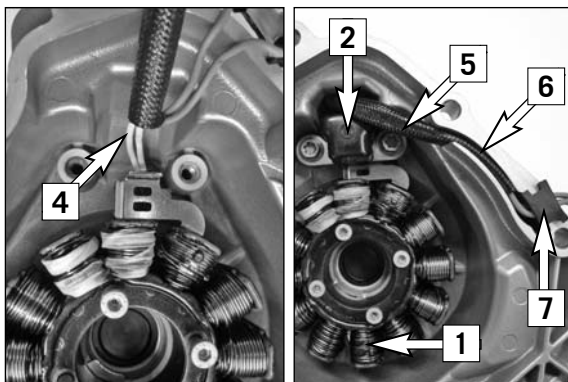
- Monter le nouveau joint de carter d'embrayage (10) (contenu de la livraison).
- Mettre en place le démarreur (11) (contenu de la livraison).



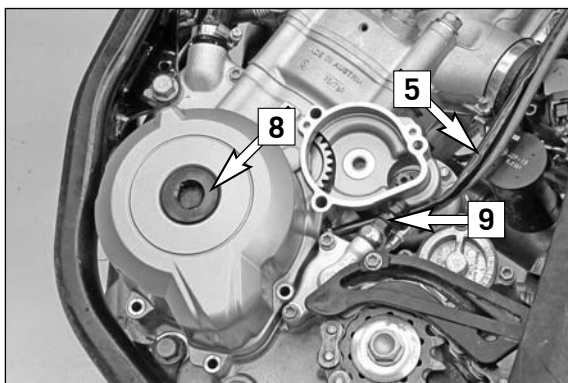
- Démontez le stator (1) avec le générateur d'impulsions (2), sur le carter d'allumage.



- Placer la tôle de fixation (3) (contenu de la livraison) dans le nouveau carter d'allumage (contenu de la livraison).
- Placer le stator (1) dans le carter d'allumage, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le stator s'emboîte, et faire passer le câble du stator (4) sous la tôle de fixation.
- Visser le stator (4Nm, Loctite243).



- Monter le générateur d'impulsions (2) dans le nouveau carter d'allumage (4Nm, Loctite648).
- Faire passer le câble (5) dans le passage prévu à cet effet (6) en commençant par l'intérieur.
- Enfoncer le joint (7) dans le carter d'allumage.

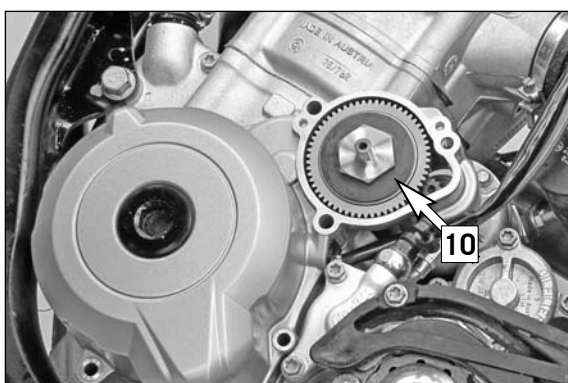


- Enlever le bouchon (8) sur le carter d'allumage d'origine et le monter sur le nouveau carter d'allumage.
- Mettre en place le carter d'allumage.

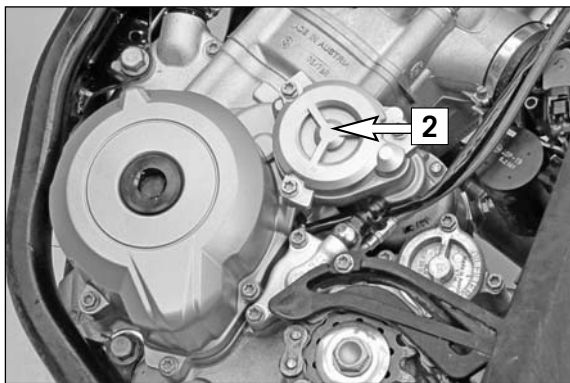
REMARQUE :
Faire passer le câble de stator (5) derrière le cylindre récepteur de l'embrayage (9).

! ATTENTION

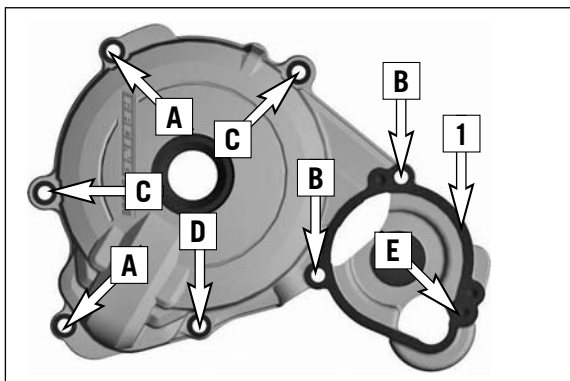
Veiller à un passage bien net et sans pliures du câble et utiliser des serre-câble pour le fixer.



- Mettre en place le limiteur de couple (10) (contenu de la livraison).

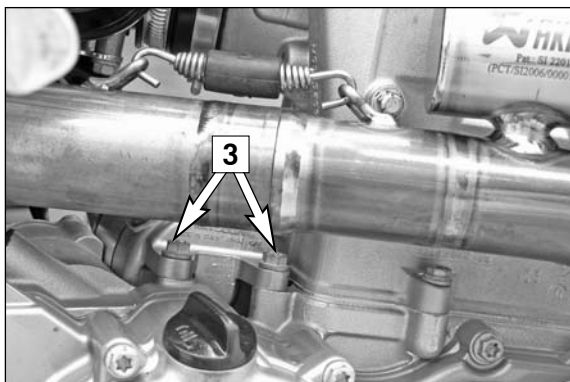


- Monter le nouveau joint (1) (contenu de la livraison) pour le couvercle du limiteur de couple.
- Monter le couvercle du limiteur de couple (2) (contenu de la livraison).

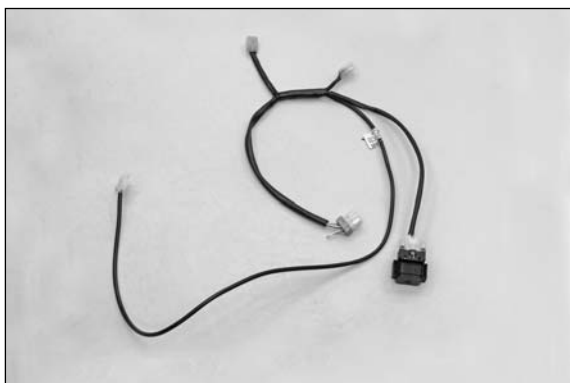


- Visser et serrer toutes les vis du carter d'allumage et du couvercle du limiteur de couple.

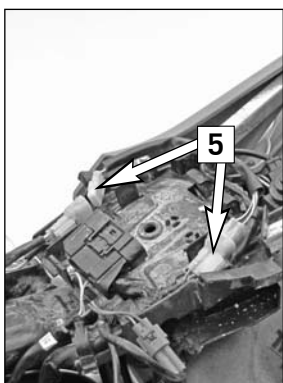
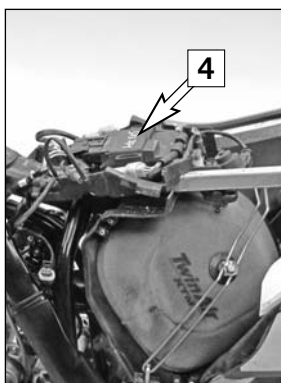
- A 2x vis à épaulement six pans M6x90 (10Nm)
- B 2x vis à épaulement six pans M6x50 (10Nm) (contenu de la livraison)
- C 2x vis à épaulement six pans M6x35 (10Nm)
- D 1x vis à épaulement six pans M6x30 (10Nm)
- E 1x vis à épaulement six pans M6x25 (10Nm) (contenu de la livraison)



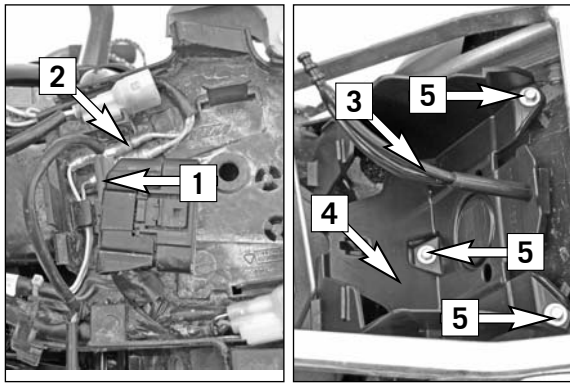
- Monter le démarreur avec les vis à épaulement six pans M6x20 (3) (contenu de la livraison) (10Nm).



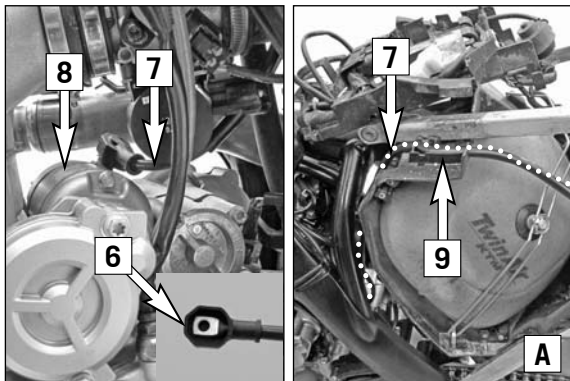
Placer le faisceau de câbles du démarreur électrique (contenu de la livraison)



- Démontez l'unité de commande (4).
- Déconnecter les deux fiches de connexion (5).

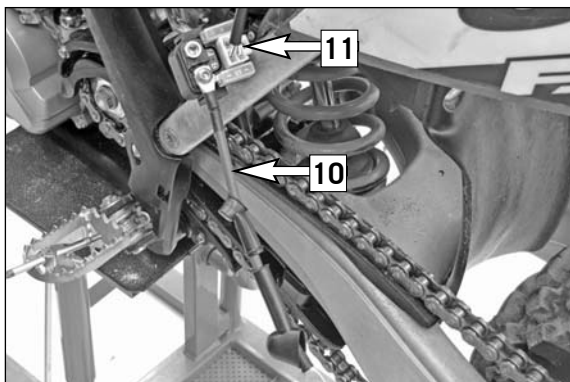


- Connecter les fiches du stator (1) et du générateur d'impulsions (2).
- Monter le caoutchouc de maintien (3) dans le compartiment de la batterie (4) (contenu de la livraison).
- Monter le compartiment de la batterie avec les vis EJOT PT K60x20 (5) (contenu de la livraison).

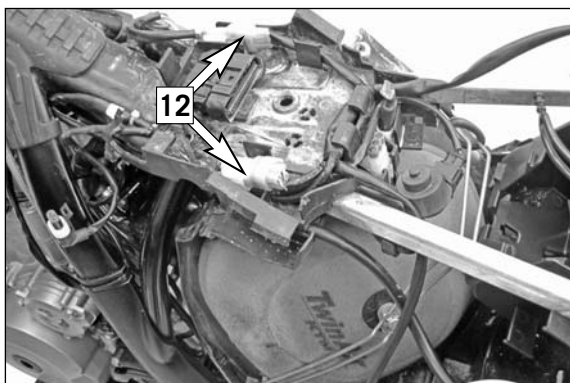


- Monter le capuchon du démarreur électrique (6) (contenu de la livraison) sur le câble (7) (contenu de la livraison).
- Monter le câble du démarreur sur le démarreur (8) avec l'écrou SS DIN0985-M6 (contenu de la livraison).
- Faire passer le câble du démarreur vers la batterie par l'arrière.

REMARQUE :
Faire passer le câble dans le guide (9) (voir figure A).

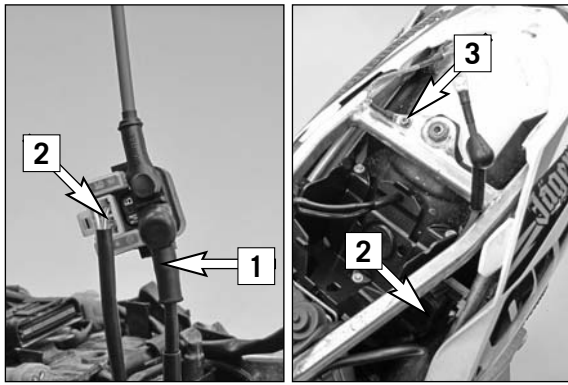


- Raccorder le câble de la batterie (10) (contenu de la livraison) au relais de démarrage 12V (11) (contenu de la livraison) avec la vis six-pans creux à tête bombée ISO 7380 M 6X8 (contenu de la livraison).
- Placer le fusible à broches 10A (contenu de la livraison) dans le relais (11).

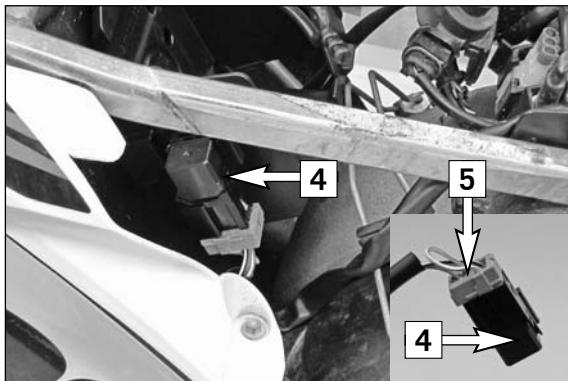


- Connecter le faisceau de câbles du démarreur électrique aux fiches de connexion (12) et faire passer le faisceau de câbles correctement (positionnement voir figure B).

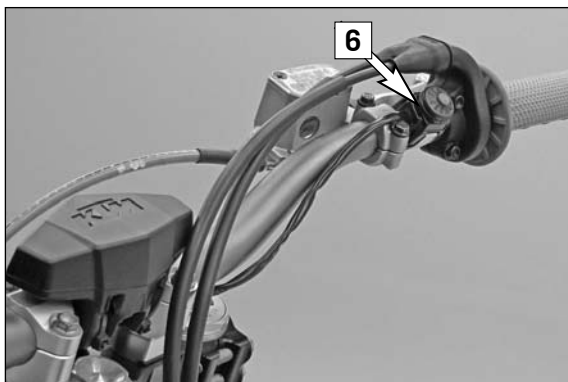




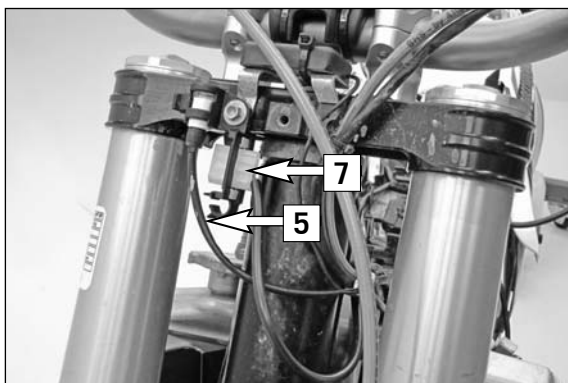
- Connecter le câble de démarreur (1) au relais de démarrage (2) avec la vis six-pans creux à tête bombée ISO 7380 M 6X8 (contenu de la livraison).
- Placer le relais de démarrage à gauche dans le compartiment de la batterie.
- Connecter le câble de masse (3) (contenu de la livraison) au cadre avec la vis E-jot (contenu de la livraison).



- Connecter le relais CM1A-R-12V-H80 (4) (contenu de la livraison) au faisceau de câbles du démarreur électrique (5).
- Placer le relais à droite dans le compartiment de la batterie.



- Monter le bouton de démarrage (6) (contenu de la livraison) sur le guidon.

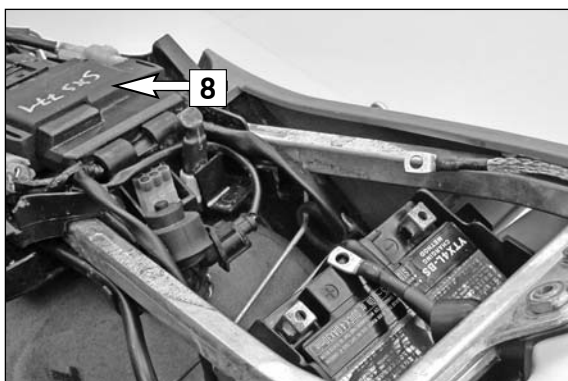


- Démontez la plaque frontale.
- Faire passer le faisceau de câbles du démarreur électrique (5) sous le té supérieur de fourche, entre le tube de fourche et le tube de la colonne de direction vers l'avant.

! ATTENTION

Veiller à un passage bien net et sans pliures du câble et utiliser des serre-câble pour le fixer. Veiller à ce que le guidon puisse braquer complètement.

- Mettre en place le connecteur (7) du bouton de démarrage dans le support et raccorder le bouton de démarrage.
- Remonter l'unité de commande (8) et raccorder la batterie (voir le manuel d'utilisation).



- Positionner tous les câbles correctement.

! ATTENTION

Veiller à un passage bien net et sans pliures du câble et utiliser des serre-câble pour le fixer. Veiller à ce que le guidon puisse braquer complètement.

Travaux ultérieurs

- Monter les composants latéraux et le couvercle du boîtier de filtre à droite et à gauche.
- Monter le réservoir.
- Monter la selle.
- Monter le sélecteur (14Nm, Loctite243).
- Monter la plaque frontale.



Volumen de suministro:

1x junta para la tapa del encendido	77130040000
1x tapa del encendido para arranque eléctrico SX	7713000200015
1x chapa de sujeción	77130002050
1x tapa para limitador de par	7723000201015
1x junta para limitador de par	77240043000
2x rodillos de agujas DIN5402 NRB 4X9,8	0402040980
1x tornillo hexagonal de collarín SK M6X25 ISA30	0025060256
2x tornillos hexagonales de collarín SK M6X50 ISA30	0025060506
1x motor de arranque eléctrico	77040001000
2x tornillos hexagonales de collarín SK M6X20 ISA30	0025060206
1x rueda dentada del piñón libre	77240020000
1x casquillo de agujas HK3016B/30x37x16	0618301617
1x piñón libre de rodillo (4)	77240026000
1x piñón intermedio para arrancador	77240022000
1x limitador de par	77240016000
1x gorrón	59040028000
1x casquillo de agujas HK0810B/8x12x10	0618081210
1x casquillo deslizante 8X10X8	77140017000
1x cable de masa D = 6 mm L = 140 mm	58411097100
1x tornillo espiral EJOT SF M5X10-K	0009050106
1x tuerca SS DIN0985-M6	0985060003
1x botón de arranque	59411074000
1x cubierta de protección para el motor de arranque	58440099000
1x relé de arranque de 12 V	58211058000
1x ramal de cables para arranque eléctrico	77111085000
1x relé CM1A-R-12V-H80	61111057000
2x tornillos de cabeza de gota de sebo ISK ISO 7380 M 6X8	0902060083
	58011109110
2x fusibles enchufables de 10 A	58711086000
1x cable para batería	58411059100
1x cable para arrancador de 700 mm (4)	44011076200
5x cintas sujetacables 200/4,8 mm NEGRA	0017060203
3x tornillos EJOT PT K60X20 SW=6	77211055000
1x compartimento de la batería	50303018000
1x goma de sujeción L = 145 mm	

ADVERTENCIA:

La batería (**77311053000**) no forma parte del volumen de suministro. La batería tiene que recargarse antes de utilizarla por primera vez.

⚠ ATENCION

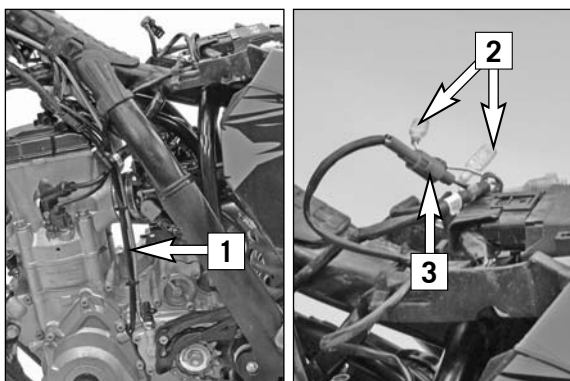
Precaución en la manipulación del electrolito de la batería. Leer bien el Manual de instrucciones de la batería y atenerse estrictamente a estas indicaciones. Peligro de explosión y de lesiones en la piel.

⚠ ATENCION

Para el montaje hay que acudir a un taller especializado autorizado, o bien a un mecánico de servicio postventa debidamente cualificado.

ADVERTENCIA:

Durante el montaje del kit de arranque eléctrico hay que acudir a un taller especializado KTM para instalar el mapping que puede descargarse de KTM Dealer.Net.

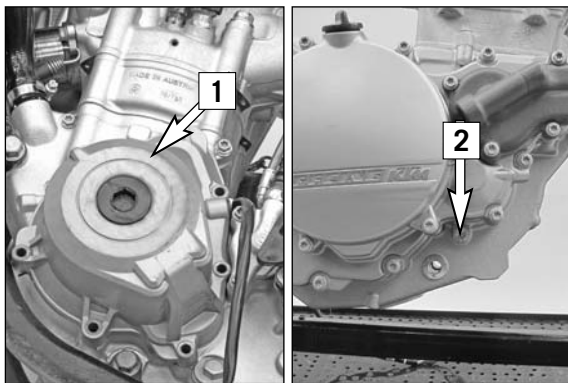


Trabajos previos

- Desmontar el asiento.
- Desmonte el depósito.
- Desmontar la tapa de la caja del filtro a la izquierda y a la derecha.
- Desmontar el pedal de cambio.

Montaje

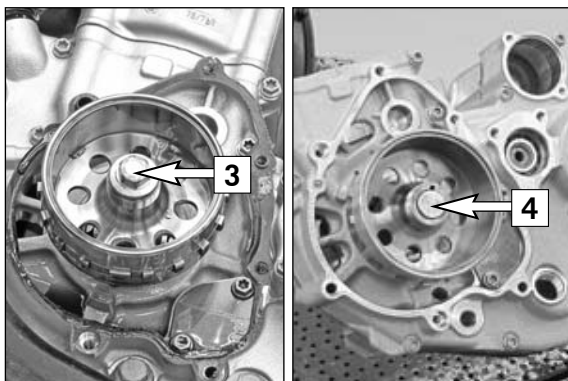
- Retirar la cinta sujetacables del ramal de cables (1).
- Separar el conector (2) + (3) (estátor y transmisor de impulsos).



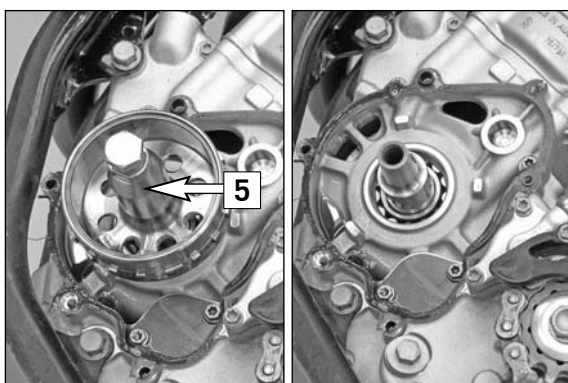
- Tender la motocicleta sobre un lado.
- Desmontar la tapa del encendido (1).
- Desmontar el tornillo (2) y retirar la arandela.
- Colocar el motor en el PMS de encendido y volver a montar el tornillo (2) sin la arandela.

ADVERTENCIA:

Antes de volver a montar el tornillo (2), comprobar si se ve la muesca de posición del cigüeñal a través del taladro.



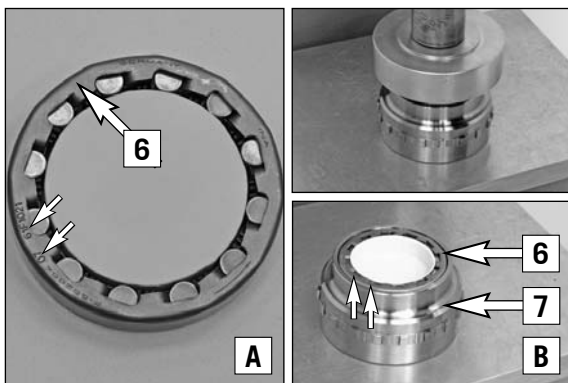
- Retirar el tornillo del rotor (3).
- Colocar la herramienta especial (4) (cubierta de protección para cigüeñal **75029090000**).



- Colocar la herramienta especial (5) (extractor **58012009000**) en el rotor.
- Sujetar la herramienta especial y enroscar el tornillo para extraer el rotor.

ADVERTENCIA:

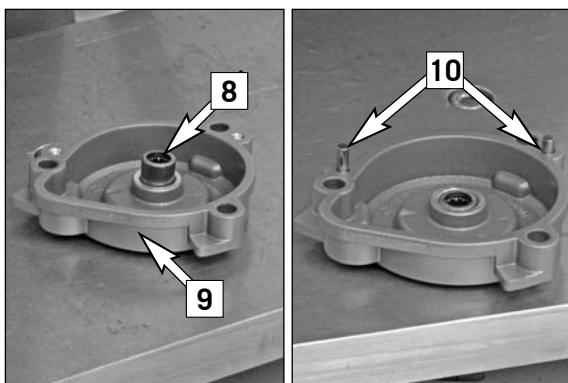
Prestar atención a que permanezcan los anillos elásticos.



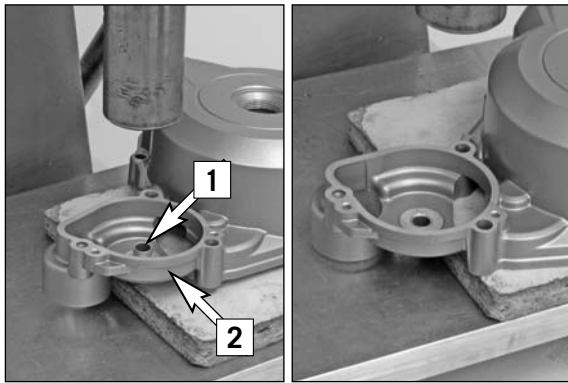
- Embutir el piñón libre de rodillo (6) (volumen de suministro) en el rotor (7).

NOTA:

Embutir el piñón libre de rodillo con el lado que contiene la inscripción mirando hacia arriba (figuras A y B).



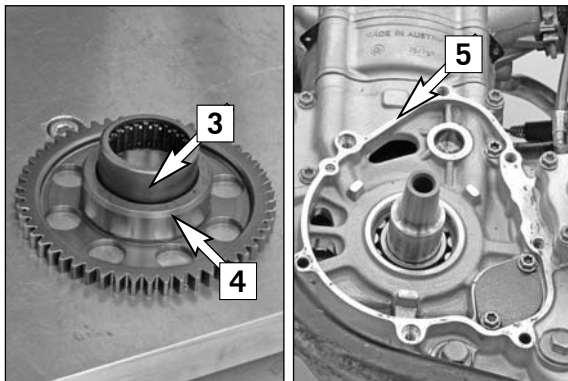
- Embutir el casquillo deslizante 8x10x8 (8) (volumen de suministro) en la tapa del limitador de par (9) (volumen de suministro).
- Introducir el rodillo de agujas DIN5402 NRB 4x9,8 (10) (volumen de suministro) en la tapa del limitador de par.



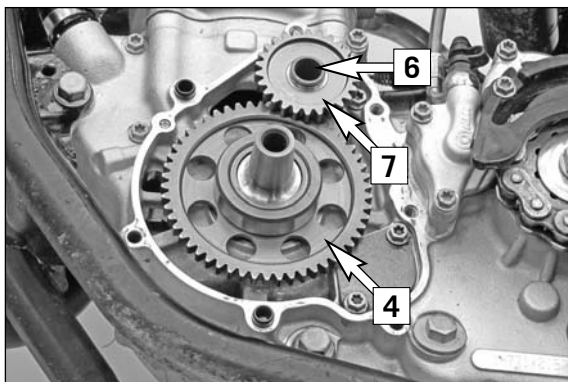
- Embutir el casquillo de agujas HK0810B/8x12x10 (1) (volumen de suministro) en la tapa del encendido (2) (volumen de suministro).

! AVISO

Durante la embutición, prestar atención a que la tapa del encendido esté tendida plana. En caso contrario, la tapa podría romperse.



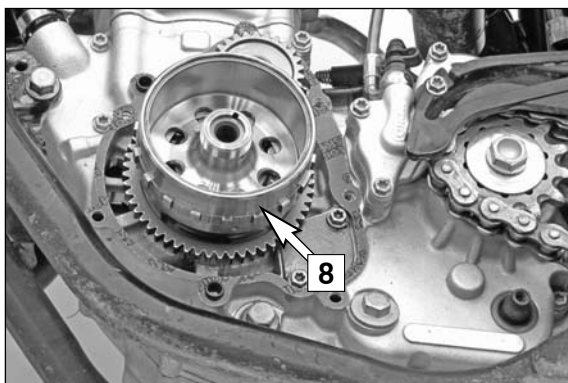
- Embutir el casquillo de agujas HK3016B/30x37x16 (3) (volumen de suministro) en la rueda dentada del piñón libre (4) (volumen de suministro).
- Limpiar las superficies de hermetizado (5).



! AVISO

Antes de montar las ruedas dentadas, lubricarlas todas con aceite del motor.

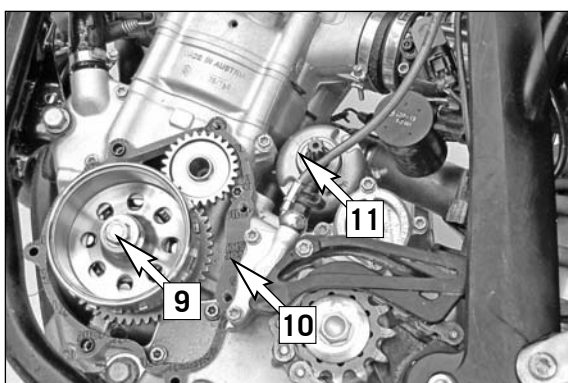
- Posicionar la rueda dentada del piñón libre (4) (volumen de suministro).
- Colocar el gorrón (6) (volumen de suministro).
- Posicionar el piñón intermedio del motor de arranque (7) (volumen de suministro).



- Posicionar el rotor (8).

ADVERTENCIA:

Para facilitar la colocación del rotor, girar la rueda dentada del piñón libre en sentido horario.

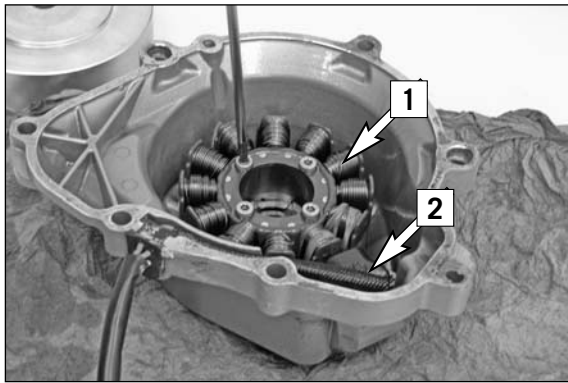


- Montar el tornillo del rotor (9) (70 Nm).

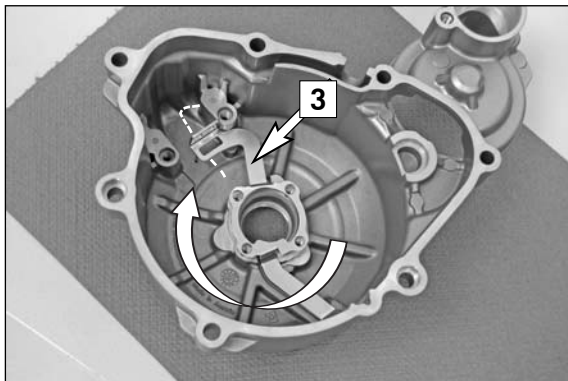
! AVISO

Rosca lubricada con aceite del motor. Desengrasar el cono.

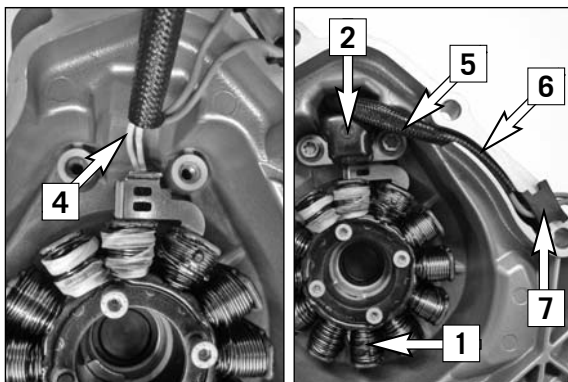
- Montar la nueva junta para la tapa del encendido (10) (volumen de suministro).
- Posicionar el motor de arranque eléctrico (11) (volumen de suministro).



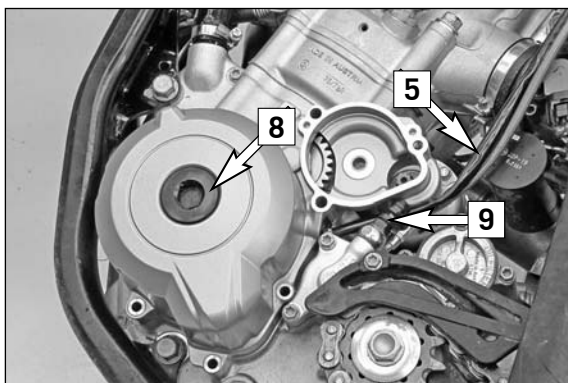
- Desmontar el estátor (1) y el transmisor de impulsos (2) de la tapa del encendido original.



- Introducir la chapa de sujeción (3) (volumen de suministro) en la nueva tapa del encendido (volumen de suministro).
- Introducir el estátor (1) en la tapa del encendido, girar en sentido horario hasta que el estátor se enclave y tender el cable del estátor (4) por debajo de la chapa de sujeción.
- Atornillar el estátor (4 Nm, Loctite 243).



- Montar el transmisor de impulsos (2) en la nueva tapa del encendido (4 Nm, Loctite 648).
- Introducir el cable (5) en la guía prevista para ello (6) empezando por delante.
- Embutir la junta (7) en la tapa del encendido.



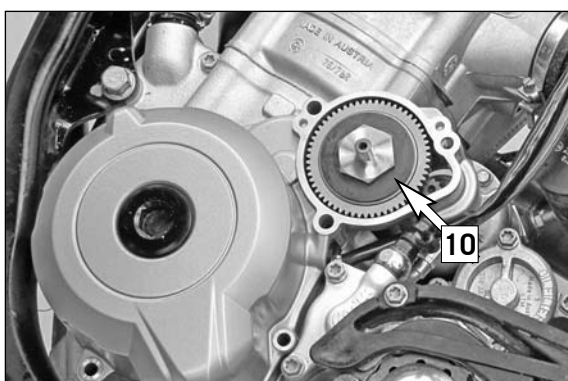
- Desmontar el tapón roscado (8) de la tapa del encendido original y montarla en la nueva tapa del encendido.
- Colocar la tapa del encendido.

ADVERTENCIA:

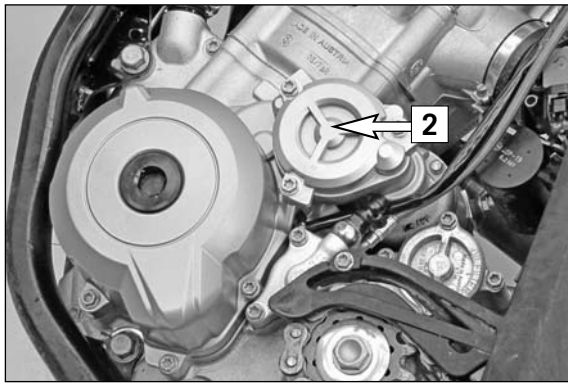
Posicionar el cable del estátor (5) detrás del cilindro receptor del embrague (9).

! AVISO

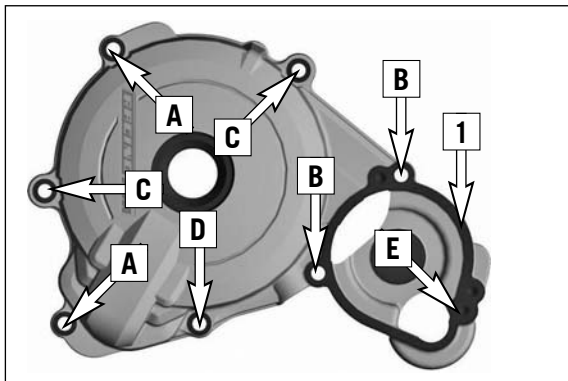
Tender el cable limpiamente y sin dobleces y asegurarlo con cinta sujetacables.



- Introducir el limitador de par (10) (volumen de suministro).

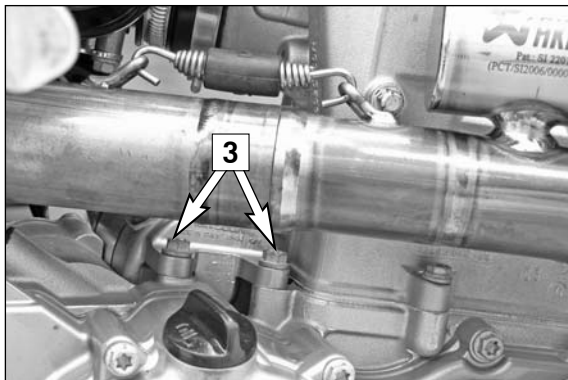


- Colocar la nueva junta **(1)** (volumen de suministro) para la tapa del limitador de par.
- Colocar la tapa del limitador de par **(2)** (volumen de suministro).



- Insertar y apretar todos los tornillos de la tapa del encendido y de la tapa del limitador de par.

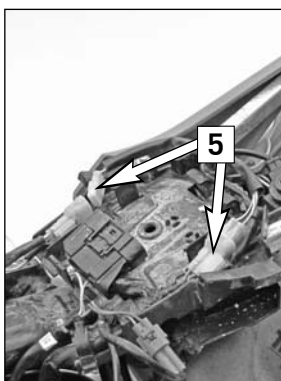
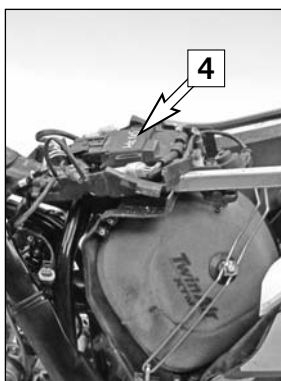
- A** 2x tornillos hexagonales de collarín M6x90 (10 Nm)
- B** 2x tornillos hexagonales de collarín M6x50 (10 Nm) (volumen de suministro)
- C** 2x tornillos hexagonales de collarín M6x35 (10 Nm)
- D** 1x tornillo hexagonal de collarín M6x30 (10 Nm)
- E** 1x tornillo hexagonal de collarín M6x25 (10 Nm) (volumen de suministro)



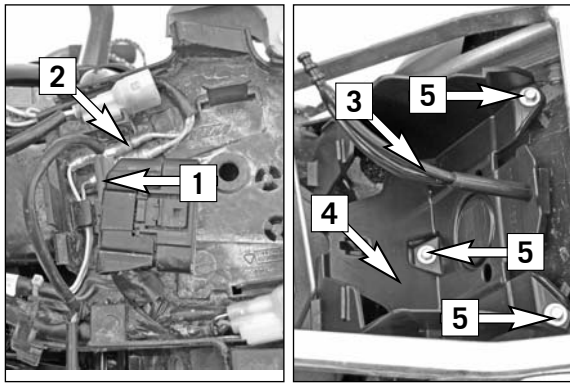
- Montar el motor de arranque eléctrico con los tornillos hexagonales de collarín M6x20 **(3)** (volumen de suministro) (10 Nm).



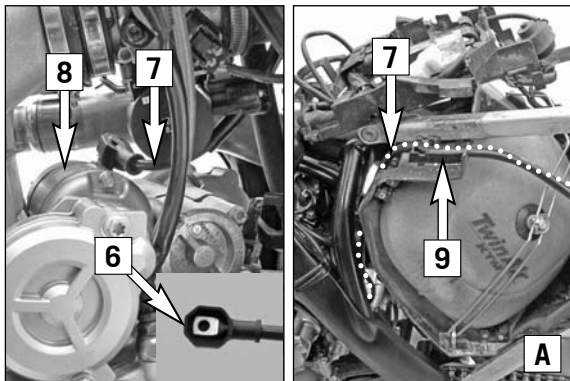
Tender el ramal de cables del arranque eléctrico (volumen de suministro)



- Desmontar la centralita electrónica **(4)** .
- Separar los dos conectores **(5)**.

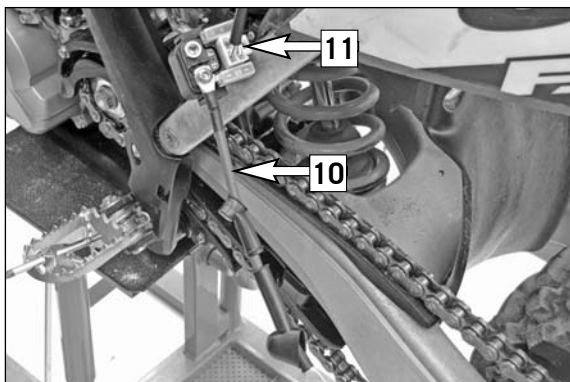


- Conectar el conector del estátor (1) y el transmisor de impulsos (2).
- Montar la goma de sujeción (3) en el compartimento de la batería (4) (volumen de suministro).
- Montar el compartimento de la batería con los tornillos EJOT PT K60x20 (5) (volumen de suministro).

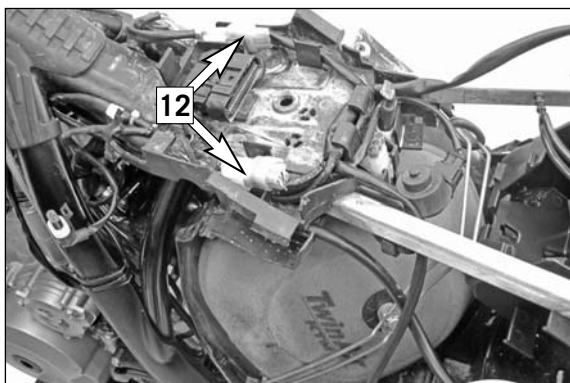


- Montar la cubierta de protección del motor de arranque (6) (volumen de suministro) en el cable del arrancador (7) (volumen de suministro).
- Montar el cable del arrancador en el motor de arranque eléctrico (8) con la tuerca SS DIN0985-M6 (volumen de suministro).
- Tender el cable del arrancador a la batería hacia atrás.

ADVERTENCIA:
Posicionar el cable en la guía (9) (véase la figura A).

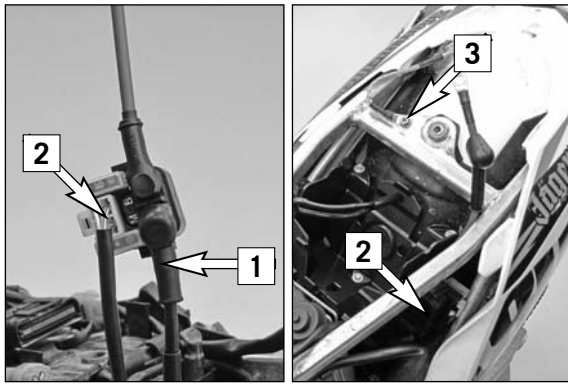


- Conectar el cable de la batería (10) (volumen de suministro) al relé de arranque de 12 V (11) (volumen de suministro) con el tornillo de cabeza de gota de sebo ISK ISO 7380 M 6X8 (volumen de suministro).
- Insertar el fusible enchufable de 10 A (volumen de suministro) en el relé (11).

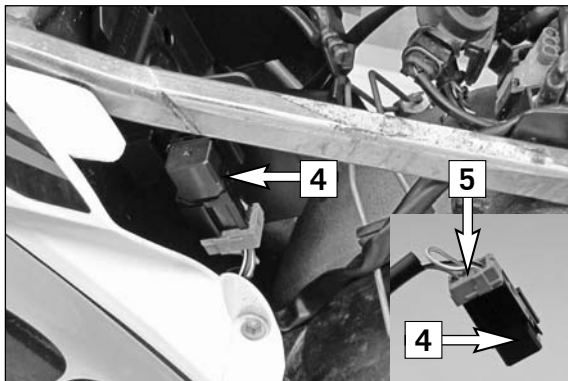


- Conectar el ramal de cables del arranque eléctrico a los conectores (12) y tender correctamente el ramal de cables (véase el tendido en la figura B).

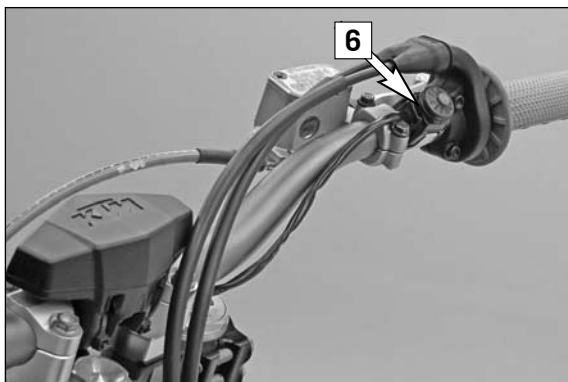




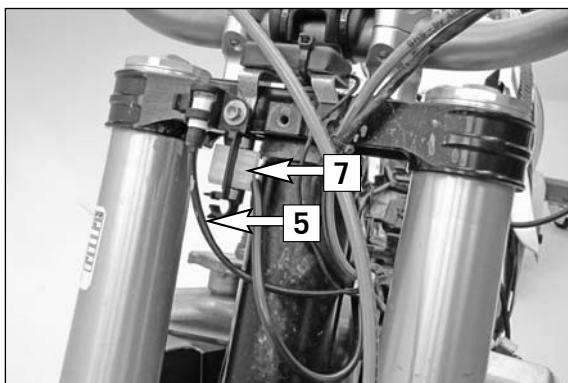
- Conectar el cable del arrancador (1) al relé de arranque (2) con el tornillo de cabeza de gota de sebo ISK ISO 7380 M 6X8 (volumen de suministro).
- Conectar el relé de arranque en el compartimento izquierdo de la batería.
- Conectar el cable de masa (3) (volumen de suministro) al chasis con el tornillo espiral Ejoy (volumen de suministro).



- Conectar el relé CM1A-R-12V-H80 (4) (volumen de suministro) al ramal de cables del arranque eléctrico (5).
- Conectar el relé en el compartimento derecho de la batería.



- Colocar el botón de arranque (6) (volumen de suministro) en el manillar.



- Desmontar la placa portanúmeros.
- Tender hacia delante el ramal de cables del arranque eléctrico (5) por debajo de la tija superior de la horquilla, entre el tubo de la horquilla y el tubo de la pipa de la dirección.

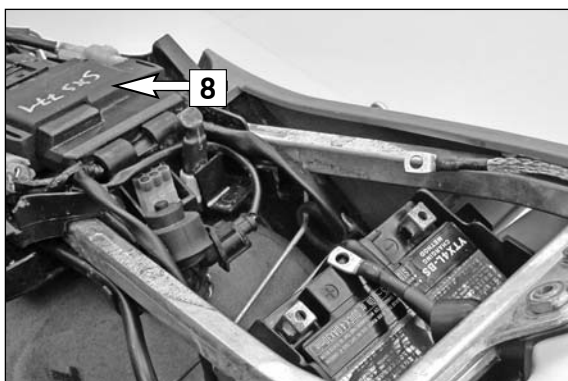
! AVISO

Tender el cable limpiamente y sin dobleces y asegurarlo con cinta sujetacables. Prestar atención de que el manillar pueda realizar todo su recorrido.

- Posicionar el conector opuesto (7) del botón de arranque en el soporte y conectar el botón de arranque.
- Volver a montar la centralita electrónica (8) y conectar la batería (véase el manual de instrucciones).
- Tender todos los cables correctamente.

! AVISO

Tender el cable limpiamente y sin dobleces y asegurarlo con cinta sujetacables. Prestar atención de que el manillar pueda realizar todo su recorrido. Comprobar que todos los elementos de mando funcionen correctamente. Revisar el nivel de aceite.



Trabajos posteriores

- Montar las piezas laterales y la tapa de la caja del filtro a la izquierda y a la derecha.
- Montar el depósito.
- Montar el asiento.
- Montar el pedal de cambio (14 Nm, Loctite 243).
- Montar la placa portanúmeros.